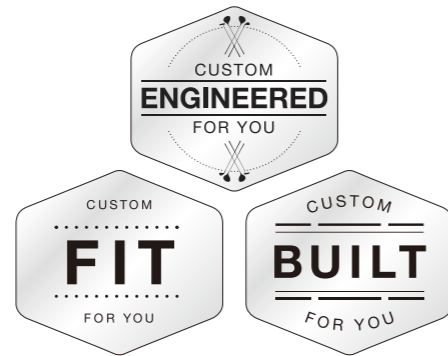


2024 SPRING & SUMMER PRODUCT CATALOG



| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

PING®

ピンゴルフジャパン株式会社 本社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14
<https://clubping.jp>
〈製品に関するお問い合わせ〉TEL:048-437-6501 / <https://clubping.jp/contact>
〈修理/調整/アフターメンテナンスに関するお問い合わせ〉TEL:048-437-6502
〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com



カタログの製品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。製品の価格は全てメーカー希望小売価格(税込)です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2024年3月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。



Viktor Hovland
FedEX Cup 2023 Winner

PING®

DRIVERS

G430™



SFT **MAX** **LST**
 ドロー設計 ブレずに飛ぶ 低スピン

New

G430 MAX 10K

G430 MAX 10K HL



MAX **MAX**
 ブレない 10K飛。 軽量のハイローンチ設計

G430™ HL



MAX **SFT**
 ブレずに飛ぶ ドロー設計

GLE³

ジー エルイー3



GLE3
 ラクに飛ばせるヘッド設計

CATALOG INDEX

- 03P G430 MAX 10K ドライバー
- 05P G430 MAX 10K HL ドライバー
- 07P G430 ドライバー
- 11P G430 フェアウェイウッド
- 15P G430 ハイブリッド
- 17P G430 HL
- 19P G430 HL ドライバー
- 20P G430 HL フェアウェイウッド
- 21P G430 HL ハイブリッド

- 23P iクロスオーバー
- 27P G430 アイアン
- 29P G730 アイアン
- 31P i530 アイアン
- 33P i230 アイアン
- 35P BLUEPRINT S アイアン
- 36P BLUEPRINT T アイアン
- 37P s159 ウェッジ
- 39P ChipR/ChipR LE

- 41P 標準シャフト
- 43P カスタムオプションシャフト
- 45P カスタムオプショングリップ
- 46P PING パター
- 53P PLD パター
- 56P パターグリップ
- 57P Prodi G ジュニアクラブ
- 59P G LE3 レディースシリーズ
- 66P アクセサリー

- 81P PINGの哲学
- 82P PINGの歴史
- 83P PINGカスタムフィッティング
- 84P カラーコードチャート
- 85P PINGパターフィッティング
- 87P アーコスキャディ
- 88P PINGオフィシャルサイト「CLUB PING」
- 89P PINGオンラインショップ
- 89P PINGレンタルクラブサービス

- 90P PINGフィッティングスタジオ
- 91P PINGコンセプトショップ
- 91P PINGアパレルウェア
- 92P PING契約選手



クラブの使用、
手入れ、保管方法



クラブについての
注意喚起

マントピ G430 MAX 10K 10K飛。

PING 史上最大! **MOI 10,000g・cm²超え**
10K (上下左右合計のMOI/当社調べ)

高MOIを実現した深低重心設計

固定式高比重ウェイト



固定式高比重ウェイトをフェースから一番遠い位置に搭載

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

8層のカーボンをクラウン部分に採用し軽量化



低

思いきり飛ばせる460ccヘッド



ヘッドの投影面積が拡大した460ccヘッドで、深低重心設計を実現。マン振りしてもブレずに思いきり飛ばせる。(当社調べ)

MOI 10,000g・cm²超えだから マントピ
打点がブレても飛ばせる = 10K飛。

G430 MAX 10K ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)



LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



フェース
& アドレス



標準
装着



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		

●標準シャフトスペック

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 65	PING TOUR 2.0 CHROME 75	PING TOUR 2.0 BLACK 65	PING TOUR 2.0 BLACK 75	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン
標準クラブ長(inch)	45.75	45.25	45.25	45.25	45.25	46	46
フレックス	R SR S	R S X	R S X	S X	S X	-	-
重量(g)	49 53 58	55 60 65	67 69 72	59 65	73 76	38	45
トルク(度)	5.3 5.2 5.0	4.4 4.2 3.8	3.7 3.3 3.2	3.8 3.5	3.2 2.9	6.3	5.1
キックポイント	先 中先 中	中 中元	中 中元	中元 手元	中元 手元	先	先中

標準シャフト本体価格: 104,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
 ※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませので、ご注意ください。
 ● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・P41 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・P43

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P83

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

G430 MAX 10K HL

軽量でさらにブレないハイローンチ設計

HL = High Launch (高弾道)
ハイ ローンチ



軽量のG430 MAX 10K HLヘッド

G430 MAX 10KヘッドにHL専用の軽量ウェイトを装着。高MOIを実現した深低重心設計の460ccヘッドで、思いきり振ってもブレずに飛ばせる。



軽量の
10K HL
仕様



楽に高弾道が打てる2種類の軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX 35/45

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしなってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。



日本専用の軽量グリップ

IOMIC STICKY SL AQUA

G430 MAX 10K標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND (AQUA) より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。

G430 MAX 10K HL ドライバー

テンゲイ

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

New

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



HL専用ウェイト

フェース
& アドレス



標準
装着



IOMIC STICKY SL AQUA
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。



●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(9)・バランス	約272・D2(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ)		

●標準シャフトスペック

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン	カーボン
標準クラブ長(inch)	46	46
フレックス	-	-
重量(g)	38	45
トルク(度)	6.3	5.1
キックポイント	先	先中

標準シャフト本体価格: 104,500円(税込)

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

G430 MAX 10K HL 装着シャフト・グリップ

※ G430 MAX 10K HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能です。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

G430™ DRIVER

超極薄の反発フェースで最大初速 進化した3つのヘッドで激飛

空気抵抗を軽減する
タービュレーター



SPINSISTENCY

スピンスイテンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

たわみ最大の反発フェースで激飛

進化したFORGEDフェースが中心部約6%、周辺部約9%薄くなり、たわみが増加。フェース全面で最大初速を実現。(前作比/当社調べ)

MAX SFT LST

快音を生み出す新サウンドリブ搭載



クラウンからソールまでの形状を改良。ヘッド内部の最も振動が発生する箇所にリブを配置し、打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見える
マットブラックの新デザイン。



MAX/SFT
ヘッド体積
460cc

LST
ヘッド体積
440cc

- WOOD
- IRON
- WEDGE
- SHAFT/GRIP
- PUTTER
- JUNIOR
- LADIES
- ACCESSORIES
- OTHERS

MAX ドライバー

高MOIで叩いてもブレない



SFT ドライバー

つかまるヘッドに
2つの弾道調整機能を初搭載



LST ドライバー

カーボンフライ・ラップ・テクノロジーで激飛



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。余剰重量を最適な箇所に配置し、LST史上最もブレないヘッドへと進化。理想の低重心設計により、強弾道&低スピンで最大飛距離を生み出す。



(イメージ図)

G430 DRIVER

G430 MAX ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		



MAX
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

G430 SFT ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

つかまるヘッドに、
2つの弾道調整機能を初搭載。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	10.5		
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約293・D0(ALTA J CB BLACK・R・45.75インチ)		



SFT
ドロ-設計



フェース



アドレス

G430 LST ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

クラウンにカーボン素材を採用。
強弾道&低スピンのさらに遠くへ。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(cc)	440	
ライ角(度)	58	
総重量(g)・バランス	約309・D3(ALTA J CB BLACK・S・45.75インチ)	



LST
低スピンの



フェース



アドレス

あなたに合ったヘッドとシャフトの組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT
左用
もあり

標準装着



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

詳しい製品情報



●標準シャフトスペック(3種ドライバー共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン	カーボン
標準クラブ長(inch)	45.75			45.25			45.25			45.25		45.25		46	46
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	45
トルク(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.1
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中元	中元	手元	中元	手元	先	先中

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・99,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・P41 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・P43

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P83

G430™ FAIRWAYWOOD

3つのテクノロジーで激飛

Technology 1

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。低重心設計により、理想の高さでブレずに狙える。

新カーボンクラウンで快音

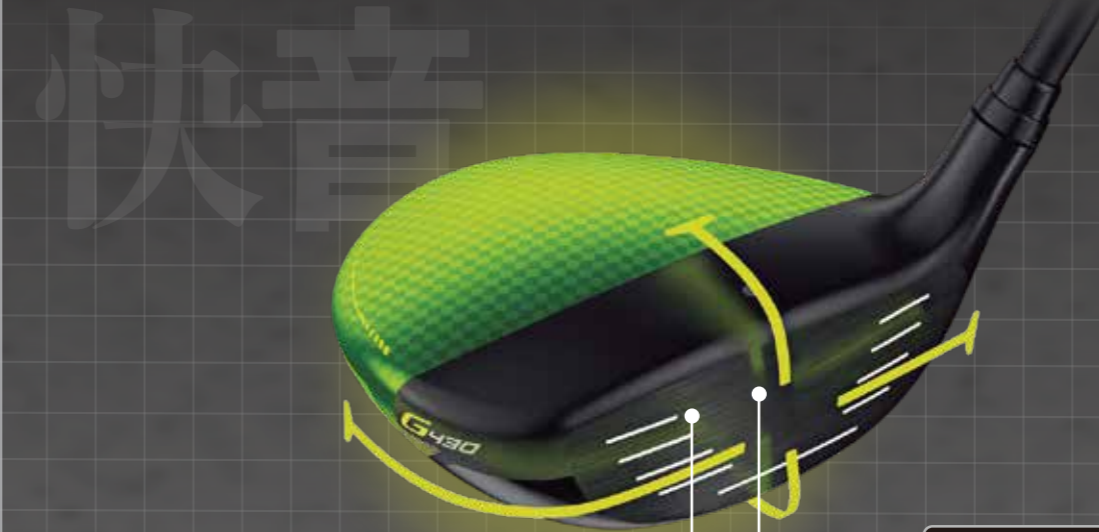
クラウンからソールまでの形状を見直し、クラウン部分には軽量のカーボン素材を採用。打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

新・低重心設計でさらにブレない

クラウン部分にカーボンを採用し、理想の低重心設計へ。MAXは約14%、SFTは約22%上下左右のブレが改善された高MOIヘッド。(前作比/当社調べ)



MAX SFT LST



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

SPIN SUSTENCY

スピンシステム・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

Technology 2

Technology 3

- WOOD
- IRON
- WEDGE
- SHAFT/GRIP
- PUTTER
- JUNIOR
- LADIES
- ACCESSORIES
- OTHERS

MAX フェアウェイウッド

SFT フェアウェイウッド

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見えるマットブラックの新デザイン。



MAX

SFT

LST フェアウェイウッド

超低重心、低スピン設計で異次元の飛び



LST

軽量の811チタンボディ



約80gのタングステン・ソールプレート搭載で約29%低重心(前作比/当社調べ)

激飛2041βチタンフェース

(イメージ図)

G430™ FAIRWAYWOOD

G430 MAX フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレスチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	18	21	24
ヘッド体積(cc)	176	165	154	148
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5
総重量(g)・バランス	約316・D1(#5 ALTA J CB BLACK・SR)			



MAX
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

G430 SFT フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレスチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

ヒール寄りの重心設計で、
つかまえて飛ばす。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7
ロフト角(度)	16	19	22
ヘッド体積(cc)	188	178	166
ライ角(度)	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約312・D0(#5 ALTA J CB BLACK・R)		



SFT
ドロ-設計



フェース



アドレス

G430 LST フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・2041βチタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

超低重心、低スピンドesignで、
異次元の飛び。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3
ロフト角(度)	15
ヘッド体積(cc)	169
ライ角(度)	57.5
標準クラブ長(inch)	43
総重量(g)・バランス	約320・D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65・S)



LST
低スピンドesign



フェース



アドレス

あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT
左用
もあり

標準
装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー

別
売り



専用レンチ [2,200円(税込)]
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、
ライ角はスタンダード/フラットの
調整が可能。

詳しい製品情報



●標準シャフトスペック(3種フェアウェイウッド共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	44
トルク(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.1
キックポイント	先	中先	中	中	中	中元	中	中元	中元	中元	手元	中元	手元	先	先中

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・93,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●フェアウェイウッド用標準シャフト・・・P41 ●フェアウェイウッド用カスタムオプションシャフト・・・P43

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P83

G430™ HYBRID

理想の高弾道で、ブレずに狙える。

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



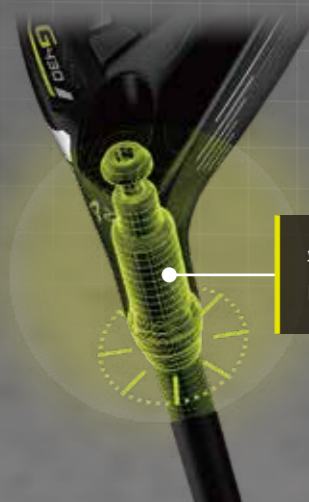
理想の高さでブレずに狙える
新カーボンクラウン構造。



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

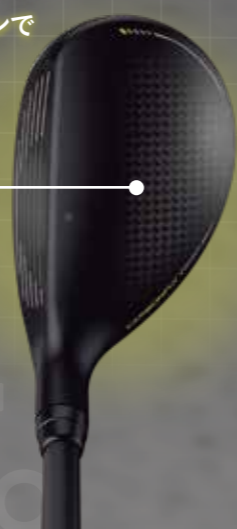
最大のたわみと初速を生む
激飛フェース。



ロフト調整幅が豊富

状況に応じて調整可能な
ロフト角・ライ角調整機能付き。

新カーボンクラウンで
心地良い快音



(イメージ図)

スピンシステンシー・テクノロジー

上下のミスヒット時でも最適な
スピン量と弾道で狙える。

SPIN SUSTENCY

G430 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)



左用
もあり

標準
装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー

別
売り



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を
最適化。ロフト角は±1.5度、
ライ角はスタンダード/フラットの
調整が可能。

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用も有り)

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	17	19	22	26	30	34
ヘッド体積(cc)	129	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(g)・バランス	約346・D0(#4・ALTA J CB BLACK・SR) /			約391・D3(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:50,600円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:47,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 49,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	37	41	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.5	3.9	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中 中元	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ハイブリッド用標準シャフト・・・P42 ●ハイブリッド用カスタムオプションシャフト・・・P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P83

G430™ HL

速さと高さで激飛。

ブレずに激飛！軽量のG430 HL仕様が生誕。ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

ハイ ローンチ

HL = High Launch (高弾道)

ヘッド

軽量のG430 HLヘッド

激飛の超極薄反発フェースが搭載されたG430ヘッドにHL専用の軽量ウェイト装着。上下左右合計のMOI値が8,700g・cm²を越え、ブレずに速く振れる軽量の高MOIヘッド。(当社調べ)



シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX 35/45



楽に高弾道が打てる2種類の軽量シャフト

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしななってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。

グリップ

IOMIC STICKY SL AQUA



日本専用の軽量グリップ

G430標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND(AQUA)より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。

軽量のG430 HLだからこそ、激飛。

軽量のヘッド・シャフト・グリップを組み合わせたG430 HL仕様。

クラブが速く振れない、高さが出ない、もっと飛距離を飛ばしたい。そんなゴルファーのために生まれた、速さと高さで飛ばせるG430 HLシリーズ。

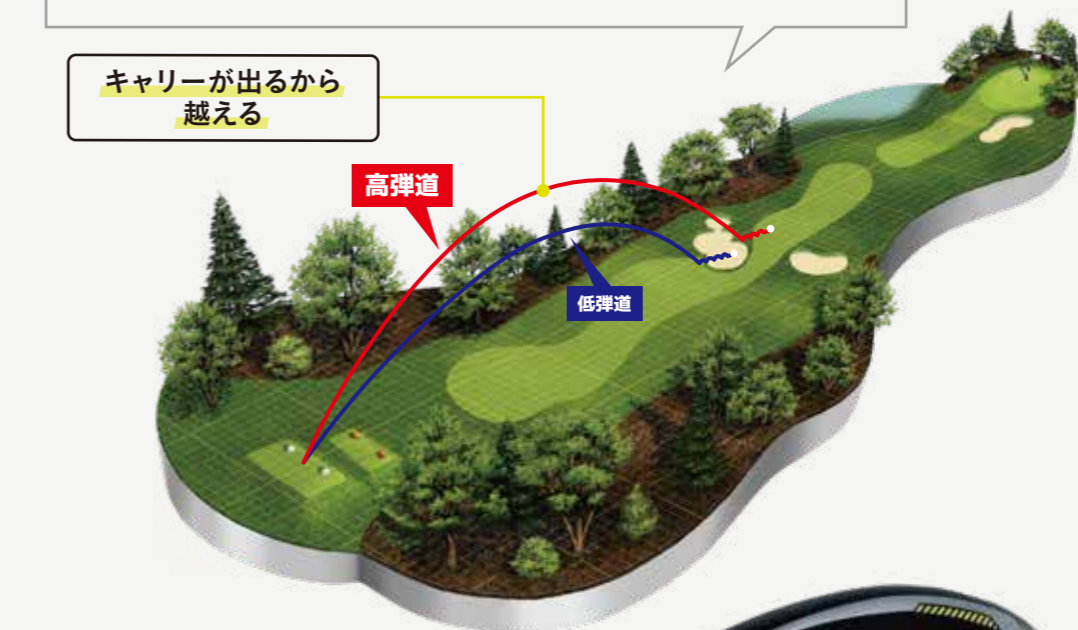
G430 HL仕様で、理想の高弾道を実現！

あらゆるコースロケーションの中でバンカー、池、谷などのハザードや高低差による打ち上げなど、キャリーを出すことが求められる場面が多く存在する。G430 HLなら理想的な高弾道で最大キャリーを生み出せる。

キャリーが出るから越える

高弾道

低弾道



PING史上

最軽量

(当社調べ)

(イメージ図)

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

G430™ HL DRIVER



G430 HL ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

超極薄反発フェースで
最大初速



HL専用ウェイト



激飛のテクノロジー

特許を取得した独自の製法により進化した超極薄のFORGEDフェースで最大初速を実現。「スピンシステム・テクノロジー」で上下のミスヒット時でもスピン量を最適化し飛距離ロスを軽減。



快音を生む新サウンドリブ

インパクト時に発生する周波数を研究し、オフセンターヒット時でも心地良い打音を実現。ヘッド内部の振動を抑え、ゴルファーの求める打感へ。



空気抵抗を軽減するタービュレーターを搭載

460ccの大型ヘッドでもシャープに見えるデザインを採用。空気抵抗を軽減するタービュレーターで速く振り抜ける。

(イメージ図)

G430™ HL FAIRWAYWOOD



G430 HL フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

3つのテクノロジーで
高弾道と飛距離を追求



HL専用ウェイト



スピンシステム・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量を実現。寛容性と飛距離性能を両立し、安定した弾道を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計で打ち出しが高くなり、楽にグリーンを狙える。



フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

- WOOD
- IRON
- WEDGE
- SHAFT/GRIP
- PUTTER
- JUNIOR
- LADIES
- ACCESSORIES
- OTHERS

G430™ HL HYBRID

詳しい製品情報



G430 HL ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

様々なシチュエーションで
楽にグリーンを狙える



HL専用ウェイト



スピンシステム・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

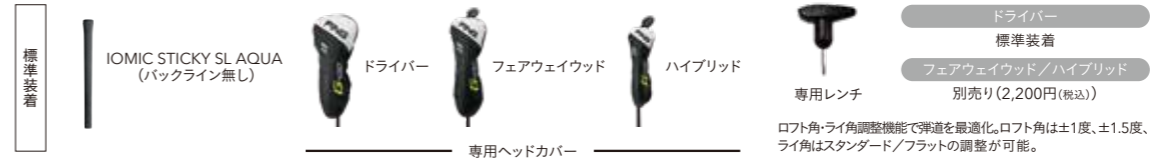
耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計により、理想の高さでプレーにグリーンを狙える。



フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)



G430 HL ドライバー

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX ドライバー			G430 HL SFT ドライバー	
	ロフト角(度)	10.5	12	10.5	
ヘッド体積(cc)	460			460	
ライ角(度)	59.5			59.5	
総重量(g)・バランス	約274・D1(FUJIKURA SPEEDER NX 45・46インチ)			約265・C8(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ)	

シャフト	標準クラブ長(inch)	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	46	-	38	6.3	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	46	-	45	5.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA				

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

G430 HL フェアウェイウッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX フェアウェイウッド				G430 HL SFT フェアウェイウッド			
	番手	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7
ロフト角(度)	15	18	21	24	16	19	22	
ヘッド体積(cc)	176	165	154	148	188	178	166	
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59	
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42	
総重量(g)・バランス	約294・C9(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 45)				約285・C7(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 35)			

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	38	4.6	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	44	4.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

G430 HL ハイブリッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL ハイブリッド					
	番手	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	19	22	26	30	34	
ヘッド体積(cc)	128	126	124	121	113	
ライ角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5	
標準クラブ長(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	
総重量(g)・バランス	約313・C7(#4・FUJIKURA SPEEDER NX 45)					

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	37	4.5	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	41	3.9	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:50,600円(税込)

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
 ※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
 ● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

G430 HL 装着シャフト・グリップ

※ G430 HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能です。

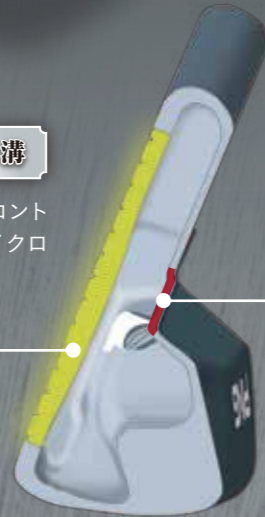
iCROSSOVER™

コントロール性能抜群
強弾道のクロスオーバー



飛距離コントロールに優れた新溝

濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上するマイクロマックス・グルーブを搭載。



進化した低重心設計

バックフェースのヒンジ部分を低く設計することで、フェースのたわみを増やし、理想の高さで強弾道を生み出す新・中空構造ヘッド。

8ポジションの調整機能搭載

ゴルファーが求める弾道と飛距離を実現するロフト角/ライ角調整機能を搭載。コントロール性能が進化した新クロスオーバー。

(イメージ図)

iクロスオーバー

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールマットブラック仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



フェース
& アドレス



標準
装着

GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND
(バックライン無し)

別
売り



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

— ご注意ください —
「LOFT 0/1.5U」のポジションがスタンダード(基本スペックのロフト角とライ角)となります。

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	18	20	22.5
ライ角(度)	59.5	60.5	61.5
標準クラブ長(inch)①	40.13	39.5	39
標準クラブ長(inch)②	39.63	39	38.5
総重量(g)・バランス	約375・D1(#4・PING TOUR 2.0 CHROME 85・S) / 約398・D4(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:42,900円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:39,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 41,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 85			AWT 2.0 LITE			N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	SR	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52	56	65	73	80	85	87	93	98	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	1.9	1.8	1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中先	中	中	中	中	元	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●クロスオーバー用標準シャフト・・・P42 ●クロスオーバー用カスタムオプションシャフト・・・P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P83

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

IRON LINE UP

アイアンラインアップ



NEW

G730

最も飛んで、
最もやさしいアイアン



G430

キャビティを越えた
打感とさらなる飛び



NEW

i530

見た目と性能にこだわった
飛び系ツアーアイアン



i230

進化した打感と
ブレないヘッド



NEW

BLUEPRINT S

操作性と寛容性
ブレードアイアン

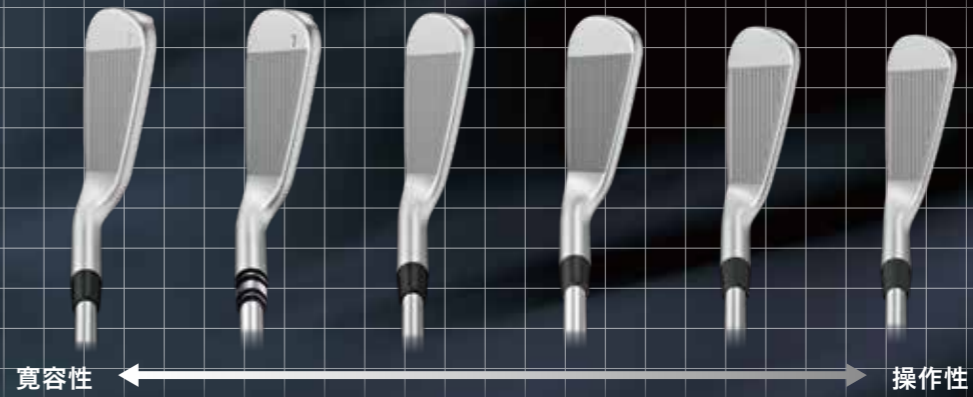


BLUEPRINT T

ツアープロが認めた
マッスルバックアイアン

あなたのプレースタイルに合う
コンボセットを探そう！

Model



ロフト角
一覧

G730 G430 i530 i230 BLUEPRINT S BLUEPRINT T

3I	-	-	-	19	19	19
4I	-	19	18	22.5	22.5	22.5
5I	20	22	21	26	26	26
6I	23	25.5	24	29.5	29.5	29.5
7I	26.5	29	27.5	33	33	33
8I	30.5	33	31.5	37	37	37
9I	35	37	36	41	41	41
PW	40	41	41	45	45	45
UW	45	-	46	50	-	-
45	-	45	-	-	-	-
50	50	50	-	-	-	-
54	-	54	-	-	-	-
56	56	-	-	-	-	-
58	-	58	-	-	-	-

ロフト角(度)

G730 IRON NEW



PING史上最も飛んで、
最もやさしいアイアン



高初速、高弾道で“ビッグキャリー” さらに、ミスに強いやさしさを搭載

インパクト時にフェース全体がたわむことで高初速、高打ち出しでビッグキャリーを実現。トゥ側に搭載した高比重ウェイトでミスヒットに強く、ダフリ防止に最適なワイドなソール形状。
最大のパフォーマンスを発揮するキャビティ構造のヘッド。

ピュアフレックス搭載で打感にも こだわった飛び系アイアン

ゾーンごとに厚みを変えたピュアフレックスをバックフェースに搭載することで、ミスヒット時でも衝撃を抑え心地良い打感と打音を実現。



PUREFLEX

ピュアフレックス(衝撃吸収パッド)
インパクト時の衝撃を吸収する
効果の高いPING独自のテクノロジー

(イメージ図)

G730 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用も有り)

番手	51	61	71	81	91	PW	UW	50	56
ロフト角(度)	20	23	26.5	30.5	35	40	45	50	56
ライ角(度)	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10	11	12	12
クラブ長(inch)	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
総重量(9)・バランス	約386・C9(#7・N.S.PRO 750GH neo・S) / 約367・C8(#7・ALTA J CB BLACK・R)								

標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・スチール
標準シャフト本体価格:30,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
素材	カーボン			カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(9)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
トルク(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先	中先	中	中元	先	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P42 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

i530 IRON **NEW**



見た目と性能にこだわった 飛び系ツアーアイアン

シャープな見た目のプレミアムボディ

薄いトップブレード、シャープなソール幅とシンプルなバックフェースの見た目の中に、
精悍さを感じる飛び系ツアーアイアン。



(イメージ図)

新しくなった中空構造で 飛びとやさしさを両立

飛び
やさしさ

インパクト時に最大のたわみを生む鍛造フェースと
高さが出る新ソール設計により飛距離性能が向上。

前作よりヘッド内部の後壁を約40%薄くすることで、
さらなる低重心化に成功。ミスヒット時でも安定
した飛距離と弾道を実現できる飛び系ツアー
アイアン。(前作比/当社調べ)

i530 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
ロフト角(度)	18	21	24	27.5	31.5	36	41	46
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12
クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約387・C9(#7・N.S.PRO 750GH neo・S) / 約409・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)							

標準シャフト本体価格:31,900円(税込)・・・スチール
標準シャフト本体価格:34,100円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はシルバーからブラウンの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
素材	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	S	S	S	S	S
重量(g)	54 64 74	77	78	88	98	106.5
トルク(度)	4.8 4.5 3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先 中先 中	中元	先	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P42 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

i230 IRON

勝利に磨かれたアイアン。

進化した打感とブレない ヘッドだから、狙える

バックフェース全面にエラストマーCTPを搭載した新構造で、ミスヒット時でも心地良い打感と打球音を生み出す。余剰重量を最適な箇所に配置することで、前作よりも低重心で高MOIとなり、さらにブレないヘッドへと進化した。



ラフからでも飛距離コントロールに 優れたマイクロマックス・グルーブ



各溝の角度と間隔を最適化し従来よりも溝の本数を増やしたことで、あらゆるシチュエーションで求められる摩擦力とスピン量を実現。濡れた状態やラフからでも飛距離コントロール性能と再現性が向上し、ピンを狙える。

(イメージ図)

i230 アイアン

ヘッド素材・・・431ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



フェイス&アウトレタ



標準装着



GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND
(バックライン無し)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45	50
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10.5	12	13	13
標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約388・D1 (#7・PING TOUR 2.0 CHROME I-S) / 約410・D1 (#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105-S)								

標準シャフト本体価格:30,800円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 33,000円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:33,000円(税込)・・・カーボン

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。
- ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにシワが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	54 64 74	77	118.5	106.5	98	88	131
トルク(度)	4.8 4.5 3.2	2.7	1.6	1.7	1.7	2.0	-
キックポイント	先 中先 中	中元	元	元	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P42 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

操作性と寛容性 **ブレードアイアン**
BLUEPRINT S IRON **NEW**

LEFT
左用
もあり

ブループリント S アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



重厚な打感と
洗練されたデザイン

軟鉄鍛造

抜群の打感と寛容性を高めた
スコアを重視するプレーヤー向けアイアン



寛容性に優れた番手別設計。
PING独自の軟鉄鍛造製法で
ロングアイアン(#3~#5)には
CTPを搭載。

(イメージ図)

ロングアイアン

標準装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
総重量(g)・バランス	約420・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S)				約410・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)			

標準シャフト本体価格:36,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 38,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。
- ※ カーボンシャフトの装着はできません。 ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
トルク(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
キックポイント	中	元	元	中・元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P42 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

ツアープロが認めた **マッスルバックアイアン**
BLUEPRINT T IRON **NEW**

LEFT
左用
もあり

ブループリント T アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



前作同様の
操作性を保ちつつ、
トゥウェイト搭載で
MOIも向上。
(前作比/当社調べ)

ツアープレイヤーが求めた
コンパクトでシャープな
フォルムと極上の打感。

軟鉄鍛造

ツアープロからの要望を取り入れた
操作性に優れたコンパクトで美しいフォルム



フェイス&アドレス

標準装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10	11.5	13
標準クラブ長(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
総重量(g)・バランス	約424・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S)				約413・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)			

標準シャフト本体価格:36,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 38,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
- ※ カーボンシャフトの装着はできません。 ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
トルク(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
キックポイント	中	元	元	中・元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P42 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

s159 WEDGE NEW

s159 ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ/QPQ仕上げ(Sグラインド・ミッドナイトのみ)

LEFT
左用
もあり

標準装着

360 DYLA WEDGE LITE
(バックライン無し)

年間王者を生んだのは
PING ウェッジの“やさしさ”だった。



CTP搭載 ブレないヘッド

エラストマーCTPを搭載した重量
周辺配分設計で、寛容性に優れた
ヘッド。だから“やさしい”。

溝が多い 安定して狙える

マイクロマックス・グルーブを番手別
に搭載。54度～62度は前作より
溝を3本追加し、最適なスピニングを
実現。だから“やさしい”。

疎水性が高い 楽に寄る

疎水性の高い仕上げで、濡れた状態や
ラフからでも安定したスピニングを
可能に。だから“やさしい”。

ソールが選べる ミスに強い

打ち方に合わせて選べる6種類の
ソールタイプをラインアップ。抜けが
良くなり、ミスに強い。だから“やさしい”。

その他の“やさしさ”はWEBでチェック!!



あらゆるシチュエーションに対応可能な6種類のソールタイプ

	まっすぐ構える	開いて構えやすい	
やさらか	W 高い寛容性で ミスに強く楽に打てる	S 傾斜やライの影響を受けにくい マニュアル系	H バンカーから 楽に脱出可能
かたい	B かたい地面でも しっかりボールを拾いたい	ミッドナイト あらゆるライから 対応可能	T 場面に合わせて 自在にフェースを操りたい

S グラインド
(スタンダードソール)

W グラインド
(ワイドソール)

B グラインド
(バウンスソール)

H グラインド
(ハーフムーンソール)

T グラインド
(シンソール)

E グラインド
(EYE 2ソール)

● 基本スペック(左用も有り)

ソールタイプ	Sグラインド(ミッドナイトあり)						Wグラインド			Bグラインド		Hグラインド			Tグラインド			Eグラインド							
ロフト角(度)	46	48	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60	54	56	58	60	58	60	62	54	56	58	60
ライ角(度)	64	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	
バウンス角(度)	12	12	12	12	12	12	10	10	14	14	14	14	8	8	10	10	8	8	6	6	6	10	10	8	8
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	
総重量(g)・バランス	約441・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)												約463・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE ³ ・S200)												

標準シャフト本体価格:27,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 29,700円(税込)・・・カーボン
標準シャフト本体価格:29,700円(税込)・・・カーボン

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
(Sグラインド・ミッドナイトはグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。)
- ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P42 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P44

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P83

ChipR

LEFT
左用
もあり

シャープにピンを狙える
ランニングウェッジ

グリーン周り、どのクラブを使うか
迷ってるアナタへ

ChipR LE



NEW
レディースモデル

ping



浦和ゴルフ倶楽部

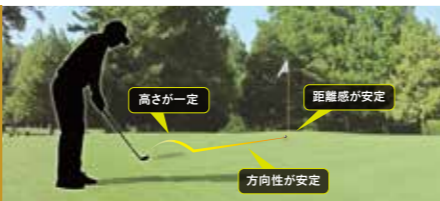
グリーン周りは「ChipR/ChipR LE」で楽々寄せワン!

グリーン周りで
こんなミスが出る方

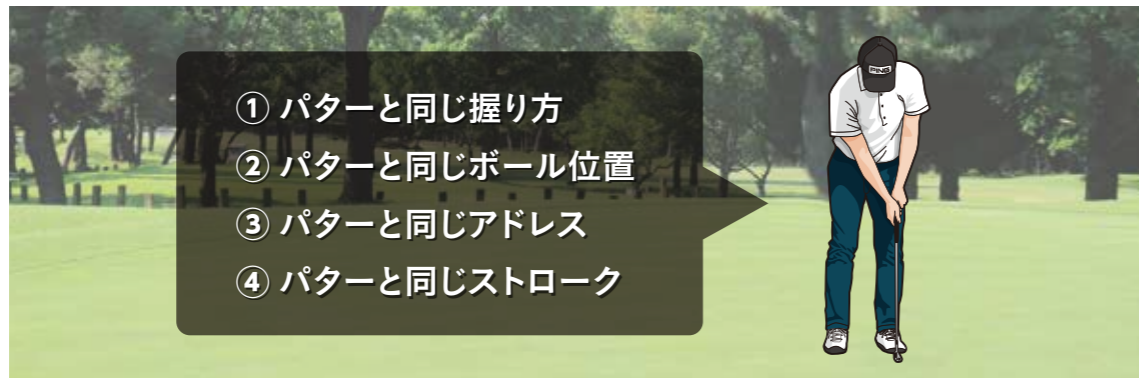
- 方向性のバラツキがある
- 極端にショートやオーバーなど、バラツキが多い
- 打ち出しの高さが一定ではない

そんなときは・・・
ChipR/ChipR LEにお任せ!

- 方向性のバラツキが減少
- 縦距離の安定性が向上
- 打ち出しの高さが一定



ChipR/ChipR LEの打ち方を確認してみよう!



- ① パターと同じ握り方
- ② パターと同じボール位置
- ③ パターと同じアドレス
- ④ パターと同じストローク

ChipR

ChipR LE

詳しい製品情報



チッパー

チッパー エルイー

NEW
レディースモデル



標準装着

360 DYLA WEDGE LITE
(バックライン無し)

グリップダウンの
目安となるマーク付き

※標準グリップの太さはAQUAとなります。

フェース&アドレス



標準装着

IOMIC STICKY
DEEP SEA
(バックライン無し)

※標準グリップの太さはREDとなります。

フェース&アドレス



● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
バウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	34

● 標準シャフトスペック

シャフト名	Z-Z115*
素材	スチール
フレックス	-
重量(9)	111
トルク(度)	1.2
キックポイント	中元

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

本体価格:30,800円(税込)

ヘッド素材・・・431ステンレススチール 仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。調整可能ライ角

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
バウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	33

● 標準シャフトスペック

シャフト名	PING LE WEDGE*
素材	カーボン
フレックス	-
重量(9)	62
トルク(度)	2.1
キックポイント	手元

* PING LE WEDGEシャフトは、ChipR LEのみ装着可能となります。

本体価格:33,000円(税込)

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

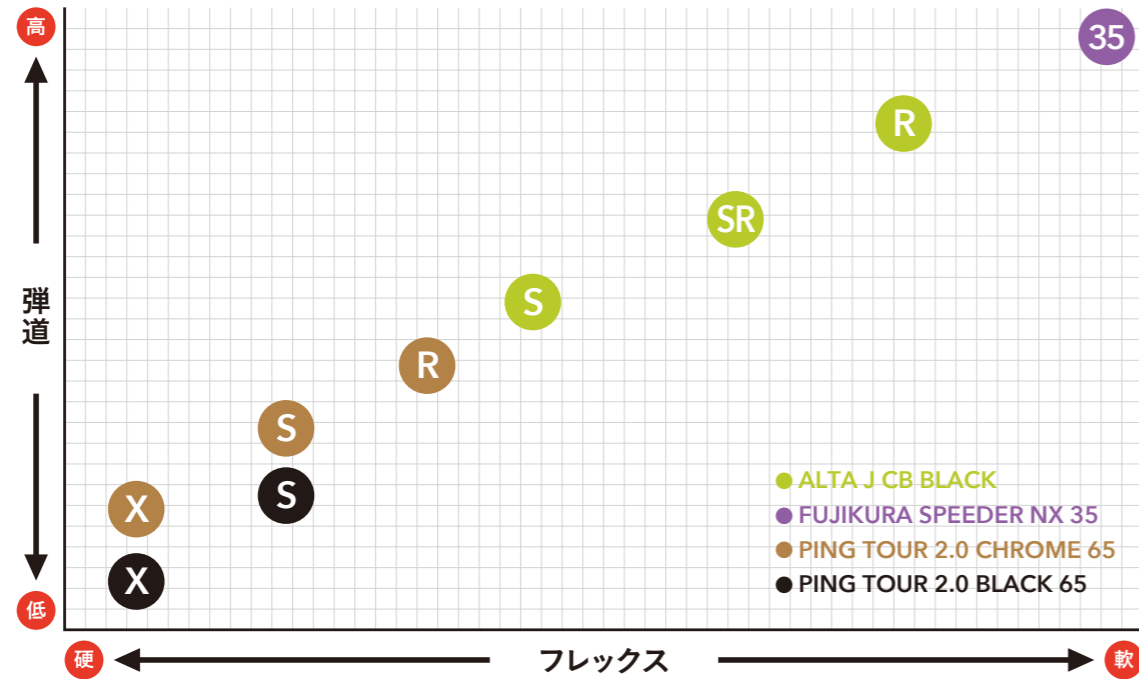
厳選された標準シャフトをラインアップ

- ※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ 標準シャフトの装着価格については、各製品ページをご確認ください。
- ※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

詳しいシャフト情報



ドライバー/フェアウェイウッド用標準シャフト<弾道特性チャート>



ドライバー用

ALTA J CB BLACK

- ALTA J CB BLACK R:49/5.3/先, SR:53/5.2/中先, S:58/5.0/中

PING TOUR 2.0 CHROME

- PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:55/4.4/中, S:60/4.2/中元, X:65/3.8/中元
- PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:67/3.7/中, S:69/3.3/中元, X:72/3.2/中元

フェアウェイウッド用

ALTA J CB BLACK

- ALTA J CB BLACK R:46/4.1/先, SR:50/4.0/中先, S:54/3.9/中

PING TOUR 2.0 CHROME

- PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:51/4.4/中, S:56/4.2/中元, X:60/3.8/中元
- PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:62/3.6/中, S:64/3.3/中元, X:67/3.1/中元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

FUJIKURA SPEEDER NX

- FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/6.3/先
- FUJIKURA SPEEDER NX 45 45/5.1/先中

PING TOUR 2.0 BLACK

- PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:59/3.8/中元, X:65/3.5/手元
- PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:73/3.2/中元, X:76/2.9/手元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント
※ フェアウェイウッド用シャフトは#5のスペック値です。

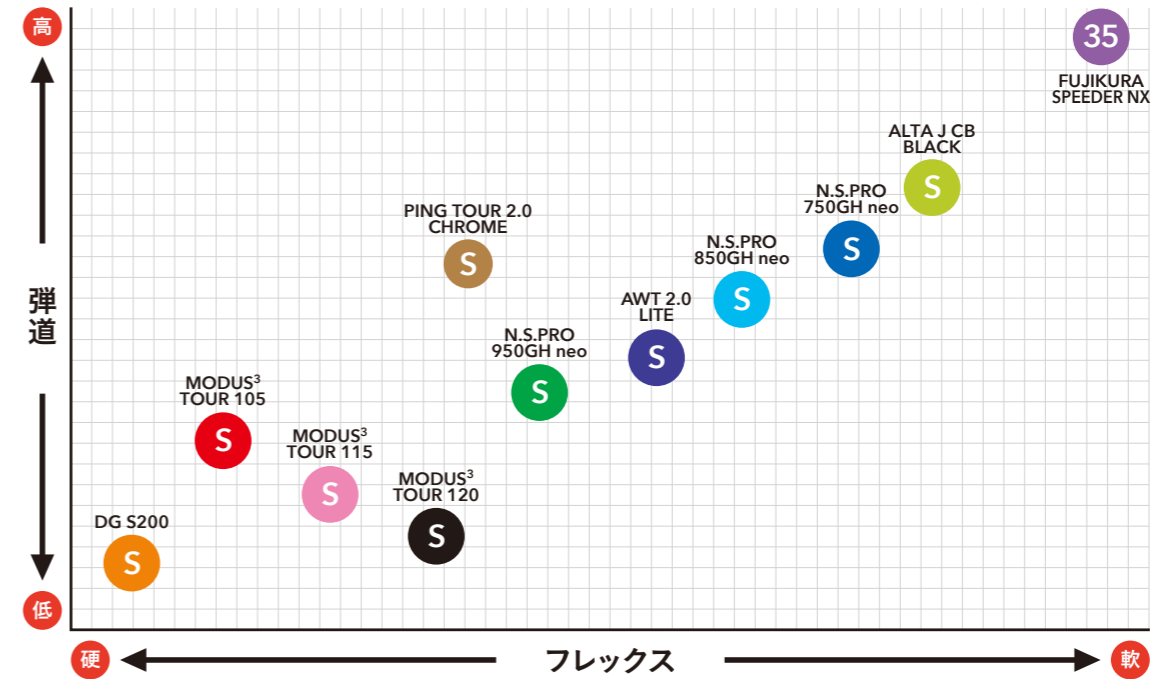
FUJIKURA SPEEDER NX

- FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.6/先
- FUJIKURA SPEEDER NX 45 44/4.1/先中

PING TOUR 2.0 BLACK

- PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:54/3.8/中元, X:61/3.5/手元
- PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:67/3.2/中元, X:70/2.9/手元

ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用標準シャフト<弾道特性チャート>



ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用

ALTA J CB BLACK*

- ALTA J CB BLACK R:54/4.8/先, SR:64/4.5/中先, S:74/3.2/中

PING TOUR 2.0 CHROME*

- PING TOUR 2.0 CHROME I S:77/2.7/中元
- ※ ハイブリッド/クロスオーバー用はPING TOUR 2.0 CHROME 85となります。

N.S.PRO 750GH neo NEW

- N.S.PRO 750GH neo R:74.5/2.4/先, S:78/2.3/先

N.S.PRO 950GH neo

- N.S.PRO 950GH neo R:94.5/1.9/中, S:98/1.7/中

N.S.PRO MODUS³ TOUR 115

- N.S.PRO MODUS³ TOUR 115 R:117.5/1.7/元, S:118.5/1.6/元, X:119.5/1.5/元

Dynamic Gold

- DG S200 S:129/-/元
- ※ DG R300/S300/S400/X100もご用意しています。

Z-Z115

- Z-Z115 111/1.2/中元

ウェッジ専用

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント
※ 「*」マークのシャフトは7番アイアンのスペック値です。

FUJIKURA SPEEDER NX*

- FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.7/先
- FUJIKURA SPEEDER NX 45 41/4.3/先中

AWT 2.0 LITE*

- AWT 2.0 LITE R:87/1.9/中先, SR:93/1.8/中, S:98/1.6/中

N.S.PRO 850GH neo

- N.S.PRO 850GH neo R:84.5/2.1/中, S:88/2.0/中

N.S.PRO MODUS³ TOUR 105

- N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 R:103/1.9/元, S:106.5/1.7/元, X:112/1.6/元

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120

- N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 R:111/1.8/中元, S:114/1.7/中元, X:120/1.6/中元

Dynamic Gold EX TOUR ISSUE

- DG EX TOUR ISSUE S200 S200:131/-/元, X100:132/-/元

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PINGのクラブとマッチするシャフトを厳選

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
 ※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
 ※ カスタムオプションシャフトは、予告無く販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。
 ※ 「*」マークのシャフトは、ハイブリッド#2(17度)、クロスオーバー#2(18度)には装着することができません。
 ※ 特注品のため、お時間がかかることを、予めご了承ください。

詳しいシャフト情報



ドライバー/フェアウェイウッド用

※ 標準シャフト本体価格に、下記オプション価格をプラスして装着できます。

藤倉コンポジット

オプション価格 1本:22,000円(税込)

SPEEDER NX BLACK 40/50/60/70

VENTUS TR BLACK 5/6/7/8

VENTUS TR RED 5/6/7

VENTUS TR BLUE 5/6/7

VENTUS BLACK 5/6/7

SPEEDER NX GREEN 40/50/60/70

SPEEDER NX 40/50/60/70

Speeder SLK Type-D 40/50/60

Speeder SLK 4/5/6

VENTUS BLUE 5/6/7

三菱ケミカル

オプション価格 1本:22,000円(税込)

TENSEI Pro Red 1K 50/60/70/80 **NEW**

TENSEI Pro Blue 1K 50/60/70/80

VANQUISH 4/5

TENSEI Pro Orange 1K 50/60/70/80

TENSEI Pro White 1K 50/60/70/80

GRAND BASSARA β 29/39

ELDIO No.03・No.06 40/50

※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

Diamana WB 43/53/63/73/83 **NEW**

Diamana WS 40/50/60/70/80

Diamana GT 40/50/60/70/80

Diamana PD 40/50/60/70/80

Diamana TB 40/50/60/70/80

GRAND BASSARA GB29/39

UST Mamiya

オプション価格 1本:22,000円(税込)

LIN-Q BLUE EX 5/6/7 **NEW**

ATTAS KING 4/5/6/7

ATTAS 11 4/5/6/7

The ATTAS V2 4/5/6/7

ATTAS DAAAS 4/5/6/7

MagicalATTAS

※ ドライバーのみ対応となります。

日本シャフト

オプション価格 1本:22,000円(税込)

N.S.PRO Regio Formula MB+ TYPE45/55/65/75

N.S.PRO Regio Formula M+ TYPE45/55/65/75

N.S.PRO Regio Formula MB TYPE55/65/75

N.S.PRO Regio Formula B+ TYPE45/55/65/75

N.S.PRO Regio Formula B TYPE55/65/75

N.S.PRO Regio Formula M TYPE55/65/75

トゥルーテンパー

オプション価格 1本:22,000円(税込)

PROJECT X HZRDU Smoke Black RDX 60/70/80

PROJECT X HZRDU Smoke Blue RDX 60/70

ALDILA

オプション価格 1本:22,000円(税込)

ROGUE ∞™(インフィニティ) 50/60/70/80

グラフィックデザイン

オプション価格 1本:22,000円(税込)

TOUR AD VF 4/5/6/7 **NEW**

TOUR AD UB 4/5/6/7/8

TOUR AD DI 5/6/7/8

TOUR AD VR 4/5/6/7/8

TOUR AD TP 4/5/6/7/8

TOUR AD CQ 4/5/6/7

TOUR AD HD 4/5/6/7/8

TOUR AD XC 4/5/6/7/8

TOUR AD IZ 4/5/6/7/8

Tour AD PT 5/6/7/8

ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用

※ 標準シャフト本体価格に、下記オプション価格をプラスして装着できます。
 ①...各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にプラス
 ②...各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にプラス

トゥルーテンパー

Dynamic Gold MID TOUR ISSUE

②オプション価格 1本:5,280円(税込)

PROJECT X HZRDU Smoke Black 80/90/100

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:13,200円(税込)

Aerotech Steel Fiber fc* 90cw/115cw **アイアン専用**

①オプション価格 1本:7,920円(税込)

Dynamic Gold 95* 105/120

②オプション価格 1本:1,540円(税込)

PROJECT X

②オプション価格 1本:5,280円(税込)

三菱ケミカル

TENSEI™ Pro 1K Hybrid 60/70/80/90

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:13,200円(税込)

日本シャフト

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125

②オプション価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO 850GH

②オプション価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO ZELOS 6*

※ ドライバーのヘッドスピードが43m/sを超える方は、ご使用をお控えください。 ②オプション価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO ZELOS 8*

②オプション価格 1本:1,540円(税込)

KBS

KBS TOUR LITE 95/100/105

②オプション価格 1本:3,300円(税込)

グラフィックデザイン

TOUR AD DI HYBRID 75/85/95/105

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:13,200円(税込)

TOUR AD-スタンダードブラック * 55/65 TYPE II/75/85/95

①オプション価格 1本:6,600円(税込)

藤倉コンポジット

TRAVIL IRON 75/85/95/105/115 **アイアン専用**

①オプション価格 1本:11,000円(税込)

MCI WEDGE MILD(Silver/Black) 85/105/125 **s159ウェッジ専用**

①オプション価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)

MCI WEDGE SOLID(Silver/Black) 85/105/125 **s159ウェッジ専用**

①オプション価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)

Dynamic Gold MID 115

②オプション価格 1本:3,300円(税込)

Aerotech Steel Fiber i* 70cw/80cw/95cw/110cw/125cw **アイアン専用**

①オプション価格 1本:7,920円(税込)

AMT TOUR WHITE

②オプション価格 1本:3,300円(税込)

PROJECT X LZ

②オプション価格 1本:6,600円(税込)

VANQUISH™ Hybrid 5/6 370TIP **NEW**

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:11,000円(税込)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130

②オプション価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO MODUS³ HYBRID S/TOUR S/X/TOUR X

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:16,500円(税込)

N.S.PRO ZELOS 7*

※ ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。 ②オプション価格 1本:1,540円(税込)

KBS TOUR R/S/X

②オプション価格 1本:3,300円(税込)

Tour AD HY HYBRID 65/75/85/95

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:11,000円(税込)

TR HYBRID 75/85/95/105

※ アイアンには装着できません。 ①オプション価格 1本:13,200円(税込)

MCI* 50/60/70/80/90/100

※ 別途お時間が必要となります。 ①オプション価格 1本:8,800円(税込) 予めご了承ください。

PINGなら豊富なグリップオプションがラインアップ

- ※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
- ※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。
- ※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

詳しいグリップ情報

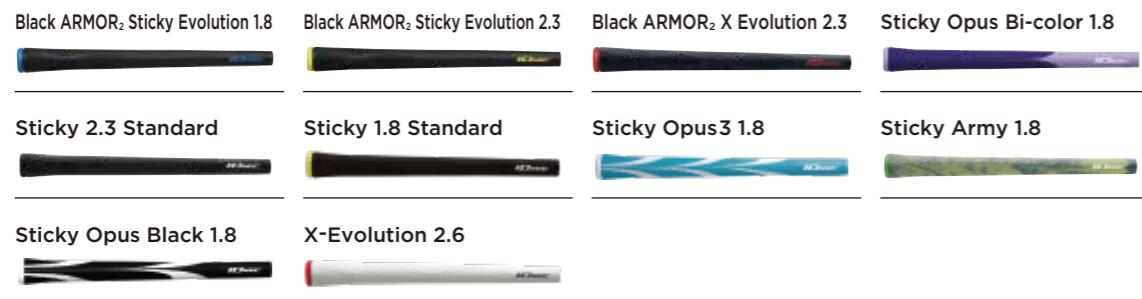


	グリップ名	グリップ重量 / 選択可能グリップサイズ	バックライン	オプション価格(税込)
①	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g (55g) (47g) (49g) (40g)	×	無し
②	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード	62g (53g)	×	1,100円
③	GP LITE TOUR VELVET RIB	64g (55g) (47g) (45g) (40g)	○	無し
④	GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード	62g (53g)	○	1,100円
⑤	LAMKIN Crossline 1150	53g (50g) (46g)	×	無し
⑥	360 DYLA WEDGE LITE	58.5g (51g) (47.5g)	×	無し
⑦	ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND	59.5g (49g) (47g) (41g)	×	無し
⑧	*ARCCOS GP DECADE MCC-WHT	(51g)	×	1,870円
⑨	IOMIC STICKY SL AQUA	35g	×	無し
⑩	IOMIC STICKY DEEP SEA	35g (27g)	×	無し

※ 最適グリップサイズは、P83「グリップカラーコードチャート」をご参照ください。 ※ ⑤、⑥のグリップはウェッジのみ装着可能となります。

IOMIC

オプション価格 1本:1,540円(税込)



Golf Pride

オプション価格 1本:①2,200円(税込) ②1,320円(税込)



※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。

PING PUTTER



ストロークタイプを知らばパターが上達する

— PINGはストロークタイプ別にカラーラベルで表示 —

STRAIGHT	ストレート	SEMI ARC	セミアーク	ARC	アーク
カラーラベル	ストロークタイプ	カラーラベル	ストロークタイプ	カラーラベル	ストロークタイプ
フェース・バランス STRAIGHT		ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC		トゥ・バランス ARC	

パターフィッティングであなたの最適なカラーを見つけよう!

PINGパターフィッティングはP85をチェック!

PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ (ブラック/グレー)

アームロック専用グリップ
AVS BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G

TOMCAT 14

専用ヘッドカバー

詳しい製品情報

LEFT
左用
もあり

ANSER 《アンサー》

コントラストが特徴のシャープなANSER

ヘッドがシャープで、トップレールが強調されたANSER。アライメント効果が向上し、ターゲットを狙いやすい。



ANSER 2D 《アンサー 2D》

座りが抜群のワイドANSER

ヘッド後方を伸ばしたワイドなANSER型。従来のANSER 2よりヘッドが重く、座りも良い。



ANSER 2 《アンサー 2》 **NEW**

軽量ヘッドで抜群の操作性

340gの軽量ヘッドで操作性抜群。新溝設計で距離感が合わせやすい。



KUSHIN 4 《クッシン 4》

短いサイトラインを施したミニブレード

トップレールにのみ短いサイトラインを施し、ボール幅で構えられるコンパクトなモデル。タングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



ANSER D 《アンサー D》 **NEW**

構えやすさと安心感のあるワイドANSER

抜群の座りの良さが構えた時に安心感を生み、ターゲットに構えやすいワイドなANSER。



SHEA 《シェイ》

薄いトップレールで狙える

薄いトップレールに、操作性抜群の丸みを帯びたミッドマレット。マットなカーボンシャフトを標準装着。



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ (ブラック/グレー)

アームロック専用グリップ
AVS BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G

TOMCAT 14

専用ヘッドカバー

詳しい製品情報

LEFT 左用もあり

B60 《ビー60》 **NEW**

薄いトップレールで狙いやすい

構えた時に「B」に見えることから名付けられたパター。薄いトップレールが特徴のセミマレット。



DS72 《ディーエス72》

しっかり打音のミッドマレット

トップレールが厚いミッドマレットが、コントラストが特徴のルックスへと進化。浅い溝で安定した転がりを生み出す。



DS72 C 《ディーエス72 C》

芯で打てるセンターシャフト

人気のDS72がセンターシャフトで初登場。トゥ側とヒール側にタングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



TYNE G 《タイン G》

究極のアライメント効果

ボール形状のアライメントに、3本のサイトラインが入ったモデル。ハードPEBAXを搭載し、ソリッドな打感を生み出す。



PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れた角型

トップレールが強調された、シャープな角型モデル。浅い溝でしっかりと打感と打球音を実現し、転がりも抜群。



TYNE H 《タイン H》 **NEW**

人気の角型がクランクネックで登場

安心感のあるヘッドサイズで構えやすい。ストロークが安定するヘッド重量。



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ (ブラック/グレー)

アームロック専用グリップ
AVS BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G

TOMCAT 14

詳しい製品情報

QRコード

LEFT 左用もあり

専用ヘッドカバー

FETCH 《フェッチ》 **NEW**

アライメント効果抜群のマレット

重量周辺配分による高いMOIで安定した転がり。ボールの形状がデザインされた設計で構えやすい。



MUNDY 《マンディー》

3本のサイトラインが特徴

高比重の304SSソールプレートを搭載した深低重心モデル。アライメント効果に優れた3本のサイトラインで構えやすい。



KETSCH G 《ケッチ G》 **NEW**

複合素材ヘッドで高い寛容性を実現

溝無しソフトPEBAXをフェースに採用したやわらかい打感。複合素材による低重心設計で抜群の転がりを実現。



TOMCAT 14 《トムキャット 14》

弾いて転がる大型マレット

ヘッド重量の約46%を占める304SSソールプレートとの組み合わせにより、究極の直進性を誇る大型マレット。



ヘッド素材 ANSER、ANSER 2D、KUSHIN 4、SHEA、DS72、DS72 C、TYNE G、PRIME TYNE 4：304ステンレススチール
ANSER 2、ANSER D、B60、TYNE H、FETCH：17-4ステンレススチール
MUNDY、KETSCH G、TOMCAT 14：304ステンレススチール/ADC12

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)
ANSER	345	70	3	34	39,600円
ANSER 2	340				
ANSER D	365				
ANSER 2D	360				
KUSHIN 4	355				
SHEA	360				
B60	350				
DS72	365				
DS72 C	370				
TYNE G	360				
PRIME TYNE 4	365				
TYNE H	370				
FETCH	365				
MUNDY	355				
KETSCH G	360				
TOMCAT 14	380				
DS72(アームロックグリップ)	365		6	38	

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です(DS72(アームロックグリップ)のみ38~45インチ)。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P85

PLD MILLED PUTTER

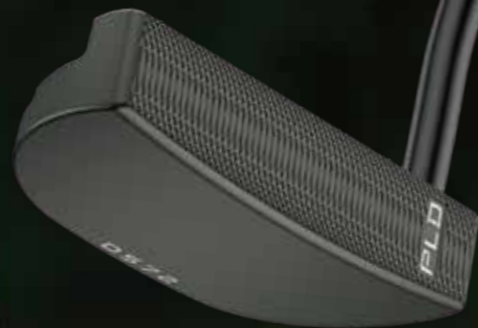
ピーエルディー ミルド パター



FedEx Cup
2023 Winner

ビクトル・ホブラン

DS 72
ディーエス72



世界中のツアープロ達が認めた
究極の打感と転がりにこだわった
完全削り出しヘッド。

PUTTING
LAB
DESIGN

USのPING本社
パター研究開発室

ANSER 《アンサー》 NEW

ガンメタル
仕上げ

もっとも多くの勝利を取めたANSERのガンメタル仕上げ



ANSER 《アンサー》

マットブラック
仕上げ

初代ANSERと同じサイトライン無しのデザイン



ヘッド素材・・・ANSER、ANSER 2、ANSER 2D、ANSER D、DS 72、OSLO 3、OSLO 4、PRIME TYNE 4:303ステンレススチール
ALLY BLUE 4:6061アルミニウム(ボディ)/304ステンレススチール(プレート)



ANSER 2 《アンサー 2》

サテン
仕上げ

数多くのメジャー制覇者が使用した名器



ANSER 2 《アンサー 2》

マットブラック
仕上げ

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場



ANSER 2D 《アンサー 2D》 NEW

ガンメタル
仕上げ

ディープで直線的なデザインの座りがいいANSER 2D



ANSER D 《アンサー D》

マットブラック
仕上げ

ツアーの感性から生まれたソール幅の広いANSER



DS 72 《ディーエス72》 NEW

ガンメタル
仕上げ

ツアープロとの共同開発で生まれたモデルDS 72のガンメタル仕上げ



DS 72 《ディーエス72》

サテン
仕上げ

ストレートタイプのミッドマレット



最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P85

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

OSLO 3 《オスロ3》 NEW ガンメタル
仕上げ
PGAで人気の高いOSLOがスラントネックマレットで登場



OSLO 4 《オスロ4》 マットブラック
仕上げ
小ぶりで構えやすいショートネックのマレット



ALLY BLUE 4 《アリーブルー4》 NEW マットブラック/ガンメタル
仕上げ
特徴的なスクエア型のヘッド。複合素材の低重心設計で転がり抜群



PRIME TYNE 4 《プライム タイン4》 マットブラック
仕上げ
操作性に優れたコンパクトな角型



● 基本スペック(左用も有り)

モデル名	仕上げ	ヘッド重量(g)	標準ライ角(度)	標準ロフト角(度)	標準シャフト長(inch)	本体価格(税込)
ANSER	ガンメタル	350	70	3	34	66,000円
ANSER	マットブラック	350				
ANSER 2	サテン	350				
ANSER 2	マットブラック	350				
ANSER 2D	ガンメタル	365				
ANSER D	マットブラック	365				
DS 72	ガンメタル	365				
DS 72	サテン	365				
OSLO 3	ガンメタル	375				
OSLO 4	マットブラック	375				
ALLY BLUE 4	マットブラック/ガンメタル	370				
PRIME TYNE 4	マットブラック	360				

※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

パター グリップ

PINGのパターなら、好みのグリップを選んで装着いただけます



パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップを含め、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップが選べいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。



● パター グリップ スペック

	グリップ名	グリップ重量(g)	グリップ単品購入時の本体価格(税込)
①	ピストル・スタンダード(PP58)	約59	1,760円
②	ピストル・ブラックアウト(PTB)	約59	1,760円
③	PP58 ミッドサイズ(ブラックアウト)	約78	2,640円
④	PP58 TOUR M	約77	1,760円
⑤	PP58 TOUR L	約86	2,640円
⑥	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー)	約78	2,640円
⑦	PP58 ミッドサイズ(ブラックグリーン)	約78	2,640円
⑧	PP58 ミッドサイズ(ブラックレッド)	約78	2,640円
⑨	PP58 ミッドサイズ(ブラック/グレー)	約83	2,640円
⑩	PP60(ブラック/ホワイト)	約88	4,950円
⑪	PP58-S ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約99	2,640円
⑫	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約87	2,640円
⑬	PP59(ディーブシー)	約80	2,640円

身長や体型に合わせたクラブが選べるジュニアクラブ

Prodi G

プロディ G

LEFT
左用
もあり



ジュニアクラブの研究とテストを繰り返し、開発された新ジュニアシリーズProdi G。ジュニアの体型に合った専用のフィッティングチャートを採用し、身長と手の長さに応じて推奨スペックをご提案します。ゴルフを真剣に取り組むジュニアゴルファーの応援を目的として、1本1本国内で組み立てるサポート体制を実現しました。

PINGジュニア
サービスプログラム

Prodi Gのクラブを5本以上お買い上げいただくと、無償で1回調整サービス(ライ角調整/シャフトの長さ変更等)を受けられます。詳しくはピンゴルフジャパンまでお問い合わせください。(TEL:048-437-6502)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールがつかまる
ドロアー設計

ドライバー(15度)
本体価格:30,800円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールが楽に上がる
低重心設計

フェアウェイウッド(22度)
本体価格:16,500円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

長い距離でも狙える
やさしいハイブリッド

ハイブリッド(27度)
本体価格:15,400円(税込)



調整可能
ライ角 ±2°

ミスヒットにも強い
やさしいワイドソール設計

アイアン(#6~#9, PW)
本体価格:11,000円(税込)



調整可能
ライ角 ±2°

多彩なショットが可能な
グライド形状

ウェッジ(52度/56度)
本体価格:11,000円(税込)



調整可能
ライ角 ±4°

コンパクトなヘッドで
抜群の操作性

パター(VOSS)
本体価格:11,000円(税込)

素材 【ドライバー】6・4チタン(フェース)/811チタン(ボディ) 【フェアウェイウッド/ハイブリッド/アイアン/ウェッジ/パター】17-4ステンレススチール 【キャディバッグ】ポリエステル

● 基本スペック(左用もあり)

※ シャフトは2種類のフレックス(R/S)からお選びいただけます。

	ドライバー	フェアウェイウッド	ハイブリッド	6I	7I	8I	9I	PW	52	56	パター
ヘッド体積(cc)	460	140	110	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角(度)	15	22	27	32	35	39	43	47	52	56	3
ライ角(度)	57	56.5	57.75	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70

※ 上記のライ角は、スタンダード(ブラック)のもので。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

身長に合わせて選べる
2タイプのキャディバッグ

※ クラブの長さに応じて、キャディバッグ内の深さが調整できるスペーサー機能付き。



4分割トップ



Black / Electric Green
(34099-101)

キャディバッグ (132~145cm相当)

- ・口径:8インチ/重量:約1.4kg
- ・クラブ対応:39.5インチ
- ・本体価格:17,600円(税込)

※ フード付き/ネームタグ無し



4分割トップ



Charcoal / Black / Electric Green
(34099-101)

キャディバッグ (145~158cm相当)

- ・口径:8インチ/重量:約1.6kg
- ・クラブ対応:43インチ
- ・本体価格:17,600円(税込)

※ フード付き/ネームタグ無し

推奨セット(6本):132~145cm相当のジュニア用

推奨セット(6本)参考価格:107,800円(税込)
ドライバー/ハイブリッド/7I/9I/56/パター/キャディバッグ



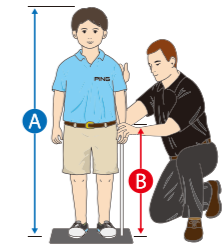
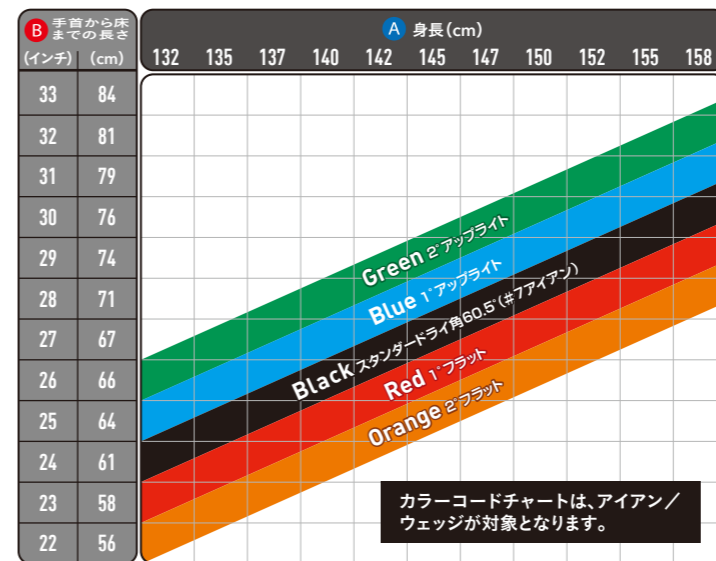
推奨セット(9本):145~158cm相当のジュニア用

推奨セット(9本)参考価格:146,300円(税込)
ドライバー/フェアウェイウッド/ハイブリッド/7I/8I/9I/PW/56/パター/キャディバッグ



下記チャートで身長・体型に合わせた最適なライ角とクラブ長をお選びいただけます。

PING ジュニア アイアンカラーコードチャート



お子様に最適な長さやライ角のクラブをお選びいただけます

「A」身長と「B」手首から床までの長さを左記の「ジュニアアイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される「最適ライ角(カラーコード)」となります。クラブ長については、下記「身長別推奨クラブ長一覧」をご参照ください。

(注:素で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)

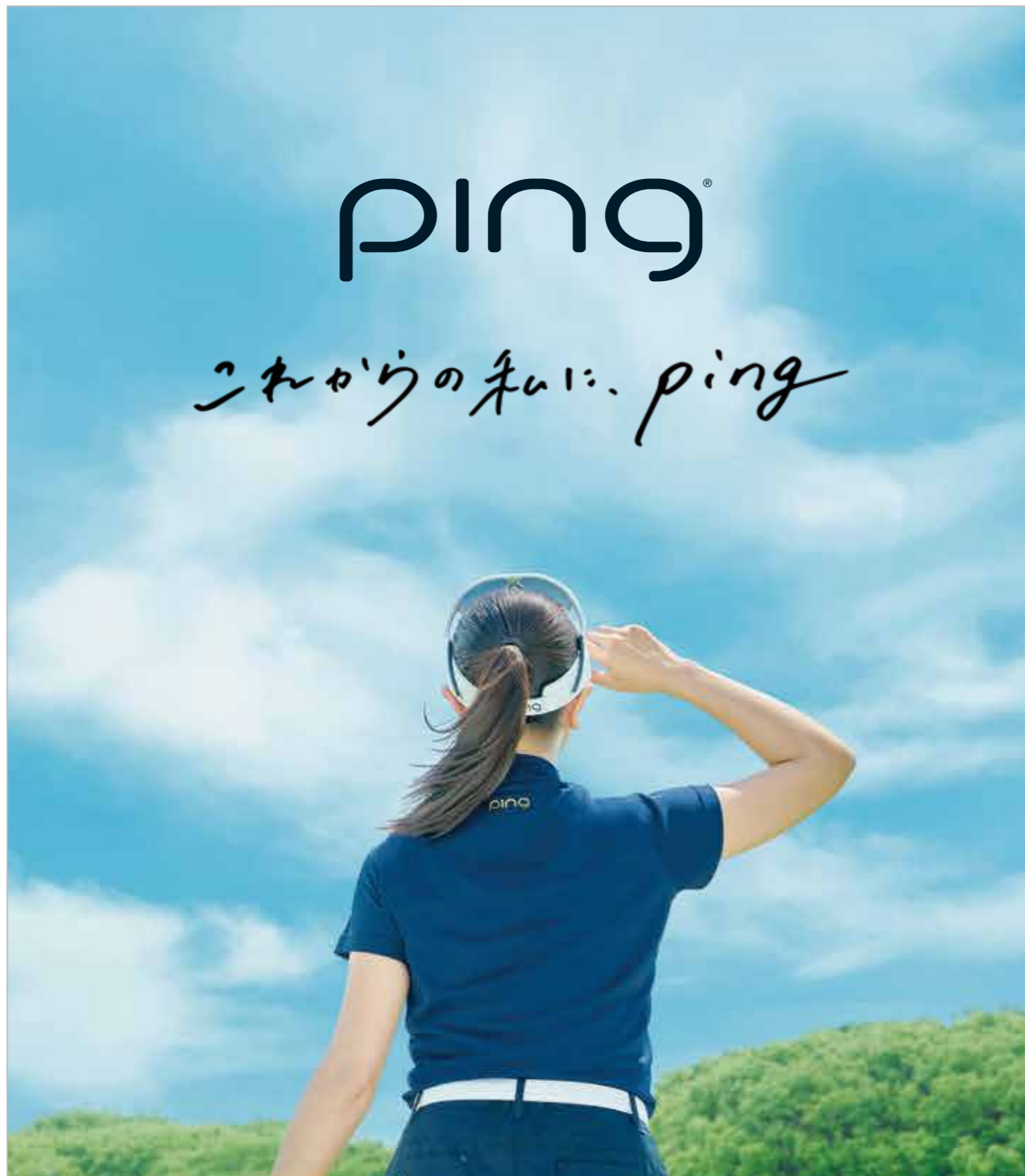
身長別推奨クラブ長一覧

身長(cm)	132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	158
ドライバー	35.75	36.5	37.25	38	38.75	39.5	40.25	41	41.5	42	42.5
フェアウェイウッド	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.5	39.25	39.75	40.25	40.75
ハイブリッド	32.5	33.25	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.25	38.75	39.25
6I	31.625	32.125	32.625	33.125	33.625	34.125	34.625	35.125	35.625	36.125	36.625
7I	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5	36
8I	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5
9I	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75	35.25
PW	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
52	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
56	29.75	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75
パター	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

ping®

これからの私に、ping



ping®

小文字の「ping」ロゴは、全てのレディースゴルファーを応援するためのロゴとしてレディース製品全般で採用しており、世界中の女子ツアーでも契約選手が小文字「ping」ロゴのついたキャディバッグやヘッドウェアでプレーし活躍しています。

PINGは、「レディースゴルファー専用」のクラブを開発するのではなく、「レディースゴルファーのために」クラブを開発することをモットーとしています。ゴルフを楽しむためには、やさしいクラブと自分に合ったスペックでプレーすることが大切です。

これからもPINGは、レディースゴルファーを応援していきます。

あなたの向上心に応える
#ラク飛び ping GLE3 登場!

GLE³

ジー エルイー3



pingレディースコミュニティ「with ping」オープン!

- ◆ NEWS・・・pingレディースの最新情報をチェック!
- ◆ トークルーム・・・ゴルフについて楽しく語ってみんなと交流しよう!
- ◆ つぶやき・・・ping女性スタッフがゴルフライフや日常の出来事を発信!
- ◆ 「ラク飛び」セッティングを見つけよう!・・・飛距離を入力すると、「ラク飛び」セッティングが見つかる!



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

GLE³ DRIVER

ジー エルイー3 ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

ラクに飛ばせるヘッド設計

中心部約6%、周辺部約11%薄くなった新反発フェースを採用。さらに、ヘッド後方に高比重ウェイトを搭載して深低重心設計となり、打点がブレてもミスに強く、最大飛距離を実現。

(前作比/当社調べ)

ラク飛びポイント②

心地良い音を実現する新サウンドリブ

女性のヘッドスピードに合わせたリブをヘッド内部に配置。心地良い音を実現する新サウンドリブで気持ち良く飛ばす。

ラク飛びポイント③

最適な弾道に変えられるロフト調整機能

10度から13度の範囲でロフト調整が可能な、ロフト調整機能付き。

ラク飛び



フェース&アドレス



標準装着



専用ヘッドカバー



専用レンチ



ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	11.5
ヘッド体積(cc)	460
ライ角(度)	59.5
標準クラブ長(inch)	44.75
総重量(g)・バランス	約259・C0(ULT 250 J・L)

標準シャフト本体価格:85,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	37	44
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



GLE³ FAIRWAYWOOD

ジー エルイー3 フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

ラクに飛ばせる新フェース構造

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大したフェース・ラップ・テクノロジー構造で最大のたわみと初速を生む。

[FACE WRAP] FAST

ラク飛びポイント②

新フェース構造でブレずに安定

新バルジ&ロール設計のスピンスイステシー・テクノロジー。上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大キャリーと飛距離を実現。

SPIN SUSTENCY

ラク飛びポイント③

最大飛距離が出せる新シャフト設計

速く振れて高さが出る長さを採用。さらに飛ばせる新シャフト設計。

フェース&アドレス



標準装着



専用ヘッドカバー



別売り

専用レンチ [2,200円(税込)]
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

●基本スペック(左用もあり)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	18	21	24	28
ヘッド体積(cc)	173	165	156	145
ライ角(度)	57	57.5	58	58.5
標準クラブ長(inch)	42.5	42	41.5	41
総重量(g)・バランス	約275・C0(#5-ULT 250 J・L)			

標準シャフト本体価格:52,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	35	41
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



ラク飛び

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

GLE³ HYBRID

ジー エルイー3 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

飛ばせる新素材フェース

強度が高い新素材を採用。ラクに飛んで安定した飛距離を実現する2つのテクノロジーを搭載。

SPINSISTENCY

[FACE WRAP] FAST

ラク飛びポイント②

球がラクに上がる新重心設計

前作よりもさらに重心を下げ、高い打ち出しでラクに球が上がる新重心設計。

ラク飛びポイント③

高弾道が打てる新シャフト設計

あらゆるシチュエーションからラクに高さが出してグリーンを狙える。

ラク飛び



フェース&アドレス



標準装着

IOMIC STICKY DEEP SEA (バックライン無し)



専用ヘッドカバー

● 基本スペック(左用もあり)

番手	4H	5H	6H	7H
ロフト角(度)	22	26	30	34
ヘッド体積(cc)	130	126	123	114
ライ角(度)	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(g)・バランス	約305・C0(#5・ULT 250 J・L)			

標準シャフト本体価格:39,600円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
 ● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	41	48
トルク(度)	4.8	4.2
キックポイント	先	

ULT 250 J



GLE³ IRON

ジー エルイー3 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

新フェースで心地良く飛ばす

たわんで飛ばせる新フェースを採用。バックフェースには衝撃吸収バッジを搭載し、ソフトな打感を生み出す。

PUR FLEX

ラク飛びポイント②

理想の飛距離を実現する新ロフト設計

自身に合った最適なクラブ選択を可能にする新ロフト設計。番手別の飛距離差がより均一化され、理想の飛距離を実現。

ラク飛びポイント③

グリーン周りでラクに使えるウェッジ

ダフリのミスカバーするワイドソール。安定したスピニングを実現する削り出し溝を採用。(PW/UW/SW)

フェース&アドレス



標準装着

IOMIC STICKY DEEP SEA (バックライン無し)

バンカーからラクに脱出が出来るサンドウェッジ



● 基本スペック(左用もあり)

番手	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
ロフト角(度)	25	29.5	35	41	46	52	56
ライ角(度)	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	8	9	10	11.5	12	13	13
標準クラブ長(inch)	37.13	36.5	36	35.5	35	35	34.5
総重量(g)・バランス	約328・C2(#7・ULT 250 J・L)						

標準シャフト本体価格:27,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
 ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、調整可能ライ角は、マールンからゴールドの範囲で調整可能です。●○●●●●●●●●●●
 ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
 ● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	39	45
トルク(度)	4.1	3.8
キックポイント	先	

ULT 250 J



GLE³ PUTTER

ジー エルイー-3 パター

ヘッド素材・・・ANSER, LOUISE, FETCH:17-4 ステンレススチール
KETSCH G:6061アルミニウム/304ステンレススチール

詳しい製品情報



左用
もあり

ポイント①

抜群のアライメント効果

それぞれのストロークに合わせて最適なモデル
が選べる4つのラインアップ。

アライメント効果で構えやすく、芯で打ちやすい。

ポイント②

タッチが合う2重構造フェース

ソフトな打感と、しっかりとした打音を生む
2重構造フェース。浅い溝で安定した転がり
を実現。



●基本スペック(左用も有り)

モデル名	ヘッド重量(9)	標準ライ角(度)	標準ロフト角(度)	標準シャフト長(inch)	ストロークタイプ
ANSER	345	70	3	33	セミアーク
LOUISE	350				アーク
FETCH	355				ストレート
KETSCH G	360				ストレート

本体価格【KETSCH G】:49,500円(税込)
本体価格【ANSER】/【LOUISE】/【FETCH】:38,500円(税込)
※シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]



2024 SPRING & SUMMER ACCESSORIES

STAND BY ME, STAND BY PING.



詳しい製品情報



CB-P2401 (オーセンティックワン)

NEW

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約4.3kg
- ・本体価格:46,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



6分割トップ

Black (37509-01)

White (37509-02)

Navy (37509-03)

(BACK)



フード付き

CB-P2402 (ピオリア)

NEW

- ・口径:9インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.9kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



5分割トップ

White / Navy (37508-01)

Black / White (37508-02)

Silver / Black (37508-03)

(BACK)



フード付き

CB-P2405 (ライトスタンド)

NEW

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.5kg
- ・本体価格:37,400円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



6分割トップ

White (37512-01)

Black (37512-02)

Lime (37512-03)

(BACK)



フード付き

CB-U2301 (ソフトPUカート)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約3.6kg
- ・本体価格:41,800円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



5分割トップ

White (36913-01)

Navy (36913-02)

(BACK)



フード付き

CB-U2305 (PUスポーツ)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約3.1kg
- ・本体価格:39,600円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



5分割トップ

White (37184-01)

Black (37184-02)

Gunmetal (37184-03)

(BACK)



フード付き

CB-N2306 (アリゾナスポーツ)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約2.6kg
- ・本体価格:30,800円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



6分割トップ

Black (37181-01)

Trico (37181-02)

(BACK)



フード付き

CB-N2307 (アリゾナクラシック)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約3.3kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



5分割トップ

Navy (37183-01)

Khaki (37183-02)

White (37183-03)

(BACK)



フード付き

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

CB-P2303 (ワンポケットスタンド)

- ・口径:9インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約3.5kg
- ・本体価格:55,000円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CB-P2302 (ワンポケットサステナブル)

- ・口径:9インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約2.6kg
- ・本体価格:46,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CB-P223 (ツアーライト)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約3.7kg
- ・本体価格:46,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



TOUR STAFF BAG (ツアースタッフバッグ)

- ・口径:10インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約5.4kg
- ・本体価格:64,900円(税込)
- ※ ネームタグ無し
- ・ Made in Vietnam



CB-P2307 (フーファーツアーJP)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約3.6kg
- ・本体価格:60,500円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



CB-P2306 (ウルトラライトウエイト)

- ・口径:9インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.1kg
- ・本体価格:40,700円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CUSTOM BAG (カスタムバッグ) HOOFER LITE ~ Build Your Own Bag ~

カスタムバッグ・プログラム

最低オーダー数は、1つのカラーリングにつき6本から(追加は3本から)。全19色のポリエステル素材の中から、単色、2色、3色の組合せでチョイス。ボディ、ポケット、ストライプ、パイピング等のカラーリングを選択。フードはブラックのみです。カスタムオーダー品につき、発注から出荷までお時間が必要となります。詳しくはお気軽にお問い合わせください。

- 8.5インチ口径** ... 出し入れしやすく、クラブ収納に便利な8.5インチ口径。
- 4分割トップ** ... 4分割トップは、クラブを効率よく収納できます。
- 9個のポケット** ... 貴重品ポケットを含む9個のポケットを装備。
- 軽量多機能バッグ** ... 重量約2.3kgのスタンド付きキャディバッグ。軽量ながら収納力は抜群です。

※ カスタムバッグは予告無く仕様変更になる場合がございます。 ※ ご注文後、お時間がかかることを、予めご了承ください。

White (34728-101) Made in China

4分割トップ

Black Navy Red Maroon Light Grey College Gold Purple Light Orange Dark Green Royal Light Blue Antique Gold Dark Orange White Charcoal Snow Camo Black Camo Red Camo Royal Camo

CB-P211 (ワンポケット)

- ・口径:9.5インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約4.9kg
- ・本体価格:58,300円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CB-P212 (ワンポケット)

- ・口径:9インチ
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.8kg
- ・本体価格:36,300円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



GB-U2301 (ソフトPUボストン)

- ・サイズ:W-50、H-27.5、D-22 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約920g
- ・本体価格:16,500円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-U2302 (ソフトPUトート)

- ・サイズ:W-40、H-35、D-18 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約960g
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-U2303 (ソフトPUラウンドトート)

- ・サイズ:W-26、H-22.5、D-13 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約400g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-U2305 (ソフトPUポーチ)

- ・サイズ:W-25、H-13、D-11 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約160g
- ・本体価格:7,700円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-U2306 (ソフトPUマルチポーチ)

- ・サイズ:W-10.5、H-17、D-2 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約100g
- ・本体価格:5,500円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-U2307 (ソフトPUボールケース)

- ・サイズ:W-6、H-10、D-5 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約40g
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・ Made in Vietnam



GB-P2405 〈スタンドクラブケース〉

NEW

- ・サイズ:W-13、H-81、D-11 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約1.1kg
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・Made In China



Black
(37471-01)



フード付き

GB-P2304 〈スタンドクラブケース〉

- ・サイズ:W-13.5、H-82、D-11.5 (cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約1.5kg
- ・本体価格:19,800円(税込)
- ・Made in Vietnam



White
(36819-01)

Black
(36819-02)



フード付き

GB-U201 〈スタンドクラブケース〉

- ・サイズ:W-12、H-81、D-11 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約1.2kg
- ・本体価格:14,300円(税込)
- ・Made In China



Black
(35366-01)



フード付き

GB-P2406 〈レンジケース〉

NEW

- ・サイズ:W-25、H-125、D-15 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約400g
- ・本体価格:10,450円(税込)
- ・Made In China



Black
(37472-01)

GB-P2407 〈シューズバッグ〉

NEW

- ・サイズ:W-33、H-42、D-2 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:3,850円(税込)
- ・Made In China



Black
(37473-01)

GB-U2308 〈トラベルカバー〉

- ・サイズ:W-65、H-131、D-2 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約700g
- ・本体価格:12,100円(税込)
- ・Made in China



Black
(36838-01)

(BACK)

GB-U2309 〈シューズバッグ〉

- ・サイズ:W-22、H-38、D-1 (cm)×2
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:5,500円(税込)
- ・Made in China



Black
(36840-01)

(BACK)

GB-U2201 〈バックパック(カスタム)〉

- ・サイズ:W-30、H-44、D-19 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約860g
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・Made in China



Black
(36465-01)

(BACK)

※フロントポケットに刺繍が可能となります。詳しくはお気軽にお問い合わせください。

AC-U2207 〈ターゲットカップ〉

- ・素材:PVC
- ・本体価格:2,420円(税込)
- ・Made in China



Black
(36490-01)

(BACK)

AC-U2311 〈リールグリーンフォーク〉

- ・素材:亜鉛合金
- ・重量:約45g
- ・本体価格:3,080円(税込)
- ・Made in China



Black
(37173-01)

AC-U2206 〈サンドボックス〉

- ・サイズ:W-17、H-17、D-17 (cm)
- ・素材:目土袋(ポリエステル)/スコップ(ステンレス)
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・Made in China



Black
(36492-01)

(BACK)

GB-U2310 〈レンジファインダーケース〉

- ・サイズ:W-10、H-14、D-6 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:8,800円(税込)
- ・Made in China



Black
(36841-01)

AC-U2305 〈ティースタブ〉

- ・素材:アクリル
- ・重量:約22g
- ・本体価格:2,750円(税込)
- ・Made in China



Silver
(36222-01)

AC-C191 〈カラーコードネームタグ〉

- ・サイズ:W-4.5、H-10、D-0.7 (cm)
- ・素材:PVC
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ・Made in China



White
(34555-01)

AC-U221 〈ティール〉

- ・素材:ケース(ブリキ缶)/ティール(木製)
- ・重量:約77g
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ・Made in China



White / Black
(36215-01)

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

AC-U202 <アライメントスティック>

- ・サイズ:120(cm) / 直径8(mm)
- ・素材:スティック(グラスファイバー) / カバー(合成皮革(PU))
- ・本体価格:8,250円(税込)
- ・Made in China



White / Black
(35068-01)

AC-U2208 <今治タオル>

- ・サイズ:W-34、H-42、D-0.5(cm)
- ・素材:コットン 100%
- ・本体価格:3,850円(税込)
- ・Made in Japan



Black / Grey
(36491-01)

GB-C213 <カモクーラートート>

- ・サイズ:W-30、H-28、D-13(cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約380g
- ・本体価格:5,280円(税込)
- ・Made in China



Black
(35522-01)

(BACK)

GB-U205 <ラウンドトート>

- ・サイズ:W-33、H-24、D-10(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約280g
- ・本体価格:8,250円(税込)
- ・Made in China



Navy
(35370-02)

Grey
(35370-03)

GB-N2309 <カモラウンドトート>

- ・サイズ:W-27、H-25、D-9(cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約270g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ・Made in China



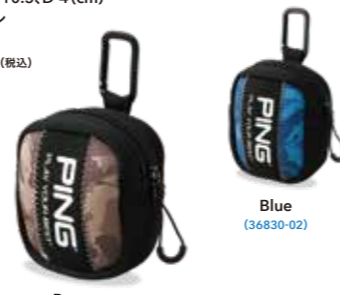
Brown
(36831-01)

Blue
(36831-02)

(BACK)

GB-N2310 <カモボールケース>

- ・サイズ:W-10.5、H-10.5、D-4(cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約45g
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・Made in China

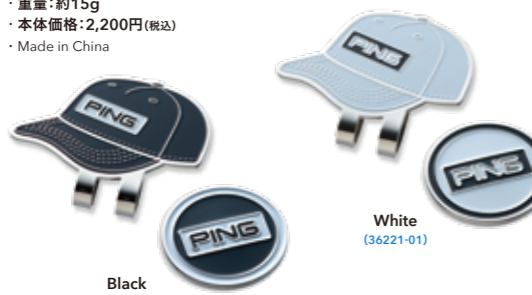


Brown
(36830-01)

Blue
(36830-02)

AC-U226 <キャップマーカー>

- ・素材:鉄 / 磁石
- ・重量:約15g
- ・本体価格:2,200円(税込)
- ・Made in China



Black
(36221-02)

White
(36221-01)

AC-U2312 <PUポケットクリップマーカー>

- ・素材:PU / 鉄+磁石
- ・重量:約20g
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・Made in China



Black
(37175-01)

Brown
(37175-02)

AC-P2402 <サークルクリップマーカー>

NEW

- ・素材:鉄 / マンガン / 亜鉛合金 / 磁石
- ・重量:約19g
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・Made in China



Black
(37500-01)

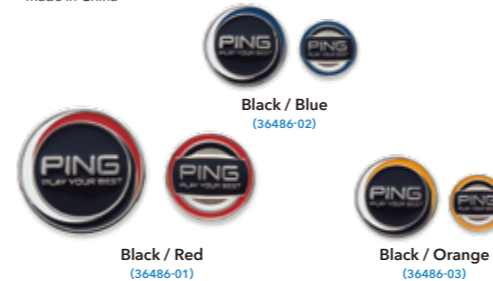
Silver
(37500-03)

Gold
(37500-04)

White
(37500-02)

AC-U2204 <ツインマーカー>

- ・素材:鉄 / 磁石
- ・本体価格:2,640円(税込)
- ・Made in China



Black / Red
(36486-01)

Black / Blue
(36486-02)

Black / Orange
(36486-03)

AC-U2202 <ベルトクリップマーカー>

- ・素材:亜鉛合金 / 鉄 / マンガン / 磁石
- ・重量:約44g
- ・本体価格:3,080円(税込)
- ・Made in China



Black
(36485-01)

Red
(36485-03)

Blue
(36485-02)

White
(36485-04)

AC-U2203 <クリップマーカー>

- ・素材:鉄 / マンガン / 磁石
- ・重量:約28g
- ・本体価格:2,640円(税込)
- ・Made in China



Yellow
(36487-02)

Red
(36487-03)

Blue
(36487-01)

AC-N2302 <アメリカンダブルマーカー>

- ・素材:鉄 / マンガン / 磁石
- ・重量:約33g
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・Made in China



Navy / Red
(36879-01)

White / Red
(36879-03)

Black / Green
(36879-02)

AC-U2301 <ベーシッククリップマーカー>

- ・素材:鉄 / 亜鉛合金 / マンガン / 磁石
- ・重量:約24g
- ・本体価格:2,640円(税込)
- ・Made in China



Black
(36882-01)

White
(36882-02)

Blue
(36882-03)

Red
(36882-04)

AC-N2308 <モニュメントバレークリップマーカー>

- ・素材:鉄 / マンガン / 磁石
- ・重量:約20g
- ・本体価格:3,630円(税込)
- ・Made in China



Morning Blue
(37169-01)

Evening Pink
(37169-02)

Midnight Purple
(37169-03)

AC-U2308 <ベルトマーカー>

- ・素材:鉄 / マンガン / 磁石
- ・重量:約40g
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・Made in China



White
(37171-01)

Black
(37171-02)

Blue
(37171-03)

Red
(37171-04)

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

HC-N2302 <カモヘッドカバー>

・素材: ポリプロピレン
 ・本体価格: ドライバー用: 4,950円(税込)
 フェアウェイ用・ハイブリッド用:
 4,620円(税込)
 アイアン用: 5,280円(税込)
 ・ Made in China



HC-P221 <ソフトPUヘッドカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 4,950円(税込)
 ・ Made in Vietnam



HC-P223 <ツアーライトヘッドカバー>

・素材: 合成皮革 (PU) / ポリエステル
 ・本体価格: ドライバー用: 4,950円(税込)
 フェアウェイ用・ハイブリッド用: 4,620円(税込)
 ・ Made in China



HC-U2301 <ソフトPUヘッドカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 6,050円(税込)
 ・ Made in Vietnam



HC-C2201 <Mr.PING リミテッドヘッドカバー>

・素材: アクリル
 ・本体価格: 4,400円(税込)
 ・ Made in China



HC-P2301 <ツアーライトミトンヘッドカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 4,950円(税込)
 ・ Made in China



HC-C191 <カラーコードアイアンカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 8個セット: 13,200円(税込) / 1個: 1,650円(税込)
 ・ Made in China



HC-C2301 <カラーコードアイアンカバー>

・素材: アクリル
 ・本体価格: 5,500円(税込)
 ・ Made in China



HC-P2201 <パテントブレードパターカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 4,180円(税込)
 ・ Made in China



HC-P222 <USA ヘッドカバー パター>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 5,500円(税込)
 ・ Made in Vietnam



HC-U2302 <パターカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 4,180円(税込)
 ・ Made in China



HC-C192 <カラーコードアイアンカバー>

・素材: アクリル
 ・本体価格: 4,400円(税込)
 ・ Made in China



HC-P2202 <パテント マレットパターカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 4,180円(税込)
 ・ Made in China



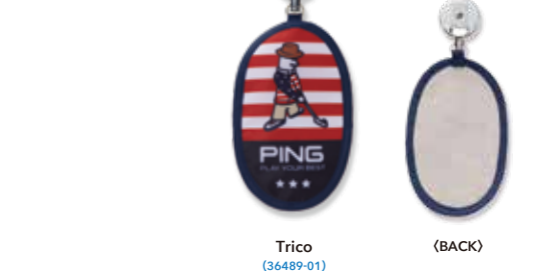
HC-U192 <パターカバー>

・素材: 合成皮革 (PU)
 ・本体価格: 2,750円(税込)
 ・ Made in China



AC-C2202 <ボールクリーナー>

・素材: ポリエステル
 ・本体価格: 2,420円(税込)
 ・ Made in China



HW-P2301 <Deo.0ツアーキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・Made in China



HW-P2302 <Deo.0ツアーバイザー>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・Made in China



HW-P2412 <ウォーターリプレントハット> **NEW**

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:本体(ナイロン100%)、メッシュ部(ポリエステル100%)
- ・本体価格:6,600円(税込)
- ・Made in China



HW-P2413 <ジュニアキャップ> **NEW**

- ・サイズ:フリー(54~56cm)
- ・素材:綿100%
- ・本体価格:3,080円(税込)
- ・Made in China



HW-P2310 <Deo.0キャンディバーキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:4,400円(税込)
- ・Made in China



HW-P2311 <Deo.0キャンディバーバイザー>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:4,180円(税込)
- ・Made in China



HW-U206 <キャンディバーメッシュキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:本体(綿100%)、メッシュ部分(ポリエステル100%)
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・Made in China



HW-U205 <キャンディバーバイザー>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:綿100%
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・Made in China



HW-P2306 <レインキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:本体(ナイロン100%)、つば裏(ポリエステル100%)
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・Made in China



HW-P221 <撥水メッシュキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル100%
- ・本体価格:4,180円(税込)
- ・Made in China



HW-U225 <エンボスキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:本体(ポリエステル100%)、メッシュ部分(ナイロン100%)
- ・本体価格:3,960円(税込)
- ・Made in China



HW-C222 <カラーコードキャップ>

- ・サイズ:フリー(57~59cm)
- ・素材:ポリエステル100%
- ・本体価格:3,960円(税込)
- ・Made in China



GL-P2301 <天然皮革グローブ>

- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・素材:エチオピアシープ
- ・本体価格:2,530円(税込)
- ※ 全サイズ左手用、右手用有り
- ・Made in Indonesia



GL-P2302 <合成皮革グローブ>

- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・素材:本体(合成皮革)、ニット部分(ナイロン・ポリウレタン)
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ※ 全サイズ左手用、右手用有り
- ・Made in Indonesia



UM-P221 <サマーシールドアンブレラ>

- ・サイズ:65(cm)/8本骨
- ・素材:生地(ポリエステル100%) / 骨(カーボン) / シャフト(アルミ)
- ・重量:約350g
- ・本体価格:14,300円(税込)
- ※ 共袋付き
- ・Made in China



UM-P2401 <ツアーアンブレラ> **NEW**

- ・サイズ:65(cm)/8本骨
- ・素材:生地(ポリエステル100%) / 骨(カーボン) / シャフト(アルミ)
- ・重量:約330g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ※ 共袋付き
- ・Made in China



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

CB-L2401 (ピュア)

- ・口径: 8.5インチ
- ・クラブ対応: 47インチ
- ・素材: ポリエステル
- ・重量: 約2.6kg
- ・本体価格: 35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



5分割トップ



White
(37520-01)



Beige
(37520-02)



(BACK)



フード付き

NEW

CB-L2301 (ツーポケットレディース)

- ・口径: 9インチ
- ・クラブ対応: 47インチ
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・重量: 約3.2kg
- ・本体価格: 52,800円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



4分割トップ



White / Champagne
(36917-01)



(BACK)



フード付き

CB-L2302 (ソフトPUウィメンズ)

- ・口径: 9インチ
- ・クラブ対応: 47インチ
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・重量: 約3.1kg
- ・本体価格: 44,000円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



4分割トップ



White
(36918-01)



Pink
(36918-02)



(BACK)



フード付き

CB-L2305 (パンチングキルト)

- ・口径: 8.5インチ
- ・クラブ対応: 47インチ
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・重量: 約2.9kg
- ・本体価格: 35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



5分割トップ



White
(37186-01)



Navy
(37186-02)



(BACK)



フード付き

GL-L201 (ワンサイズグローブ)

- ・サイズ: フリー (18~21cm)
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・本体価格: 2,530円(税込)
- ※ 左手用、右手用有り
- ・ Made in Indonesia



White / Pink
(35372)

GB-L211 (ラウンドトート)

- ・サイズ: W-38、H-26、D-17 (cm)
- ・素材: ポリエステル
- ・重量: 約200g
- ・本体価格: 6,600円(税込)
- ・ Made in China



Navy
(35531-01)



Pink
(35531-02)



(BACK)

GB-L212 (ボールケース)

- ・サイズ: W-4.5、H-11、D-4.5 (cm)
- ・素材: ポリエステル
- ・重量: 約20g
- ・本体価格: 3,080円(税込)
- ・ Made in China



Navy
(35532-01)



Pink
(35532-02)

GB-L2301 (ソフトPUトート)

- ・サイズ: W-39、H-36、D-18 (cm)
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・重量: 約840g
- ・本体価格: 13,200円(税込)
- ・ Made in Vietnam



White
(36851-01)



Pink
(36851-02)



(BACK)

GB-L2302 (ソフトPUラウンドトート)

- ・サイズ: W-23、H-23、D-15 (cm)
- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・重量: 約300g
- ・本体価格: 8,800円(税込)
- ・ Made in Vietnam



White
(36852-01)



Pink
(36852-02)



(BACK)

HC-L2301 (ソフトPUヘッドカバー)

- ・素材: 合成皮革 (PU)
- ・本体価格: 6,050円(税込)
- ・ Made in Vietnam

(ドライバー用)



White
(36872-01)



Pink
(36872-02)

(フェアウェイ用)
(番手タグ: 3/5/7/9/X)



White
(36873-01)



Pink
(36873-02)

(ハイブリッド用)
(番手タグ: 2/3/4/5/6/X)



White
(36874-01)



Pink
(36874-02)



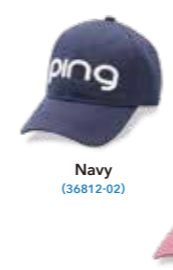
番手タグ付き
(フェアウェイ用
ハイブリッド用)

HW-L2301 (DE0.0 ツアーキャップ)

- ・サイズ: フリー (56~58cm)
- ・素材: ポリエステル65% / 綿35%
- ・本体価格: 3,520円(税込)
- ・ Made in China



White
(36812-01)



Navy
(36812-02)



Pink
(36812-03)



HW-L2302 (DE0.0 ツアーバイザー)

- ・サイズ: フリー (56~58cm)
- ・素材: ポリエステル65% / 綿35%
- ・本体価格: 3,300円(税込)
- ・ Made in China



White
(36813-01)



Navy
(36813-02)



Pink
(36813-03)





カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立

1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。
それがPINGの哲学。



革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生み出されるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っています。



カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。
クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。
日本の最高品質のクラブを最短48時間でお届けします。

PINGの誕生秘話は、マンガでチェック! →



1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



1970s

- ロストワックス(鋳造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



1980s

- 歴史的名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TISI」ドライバーを発表



2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチォアが世界ランク1位に



2010s

- PING契約ババ・ワトソンがマスターズを2度優勝
- PING契約鈴木愛が国内女子ツアー賞金女王を2度獲得
- PING社創業60周年を迎える
- PING契約洪野日向子が全英女子オープン優勝



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PING® カスタムフィッティング

まずはやってみる。それがフィッティングの第一歩です。

フィッティングの第一歩は、自分の体型に合ったスペックを知ることから始まります。PINGカスタムフィッティングは、全国のPING認定フィッター在籍店舗で受けることができます。店舗によってフィッティング可能なクラブが異なりますので、詳しい情報はPING公式サイト「CLUB PING」でご確認ください。



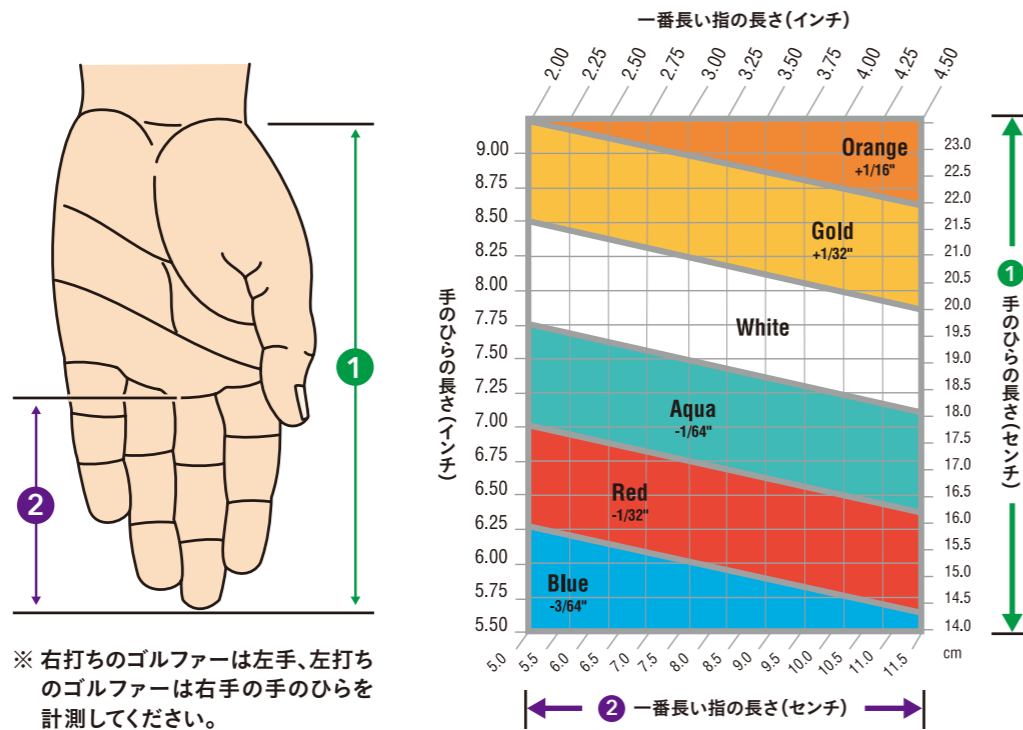
PINGカスタムフィッティング ~アイアン編~

まずは右ページの「アイアンカラーコードチャート」を使って、体型に合ったアイアンライ角やシャフトの長さをご確認ください。また、下の「グリップカラーコードチャート」を使うと、手のサイズに合ったグリップの太さがご確認いただけます。その後実際にフィッティングを体験すると、最適なスペックのクラブが完成します。是非お試しください。

モデル	シャフト長	ライ角	シャフト	グリップサイズ
飛距離、ミスヒットなどに対して求める結果が得られます。	自然なアドレスとタイミングの良いインパクトが安定して得られます。	打出し方向を安定させ左右の曲がりを軽減することができます。	スイングを安定させタイミング良くインパクトができます。	方向性の安定とアドレスの向きを軽減しスイングを安定させます。

グリップカラーコードチャート

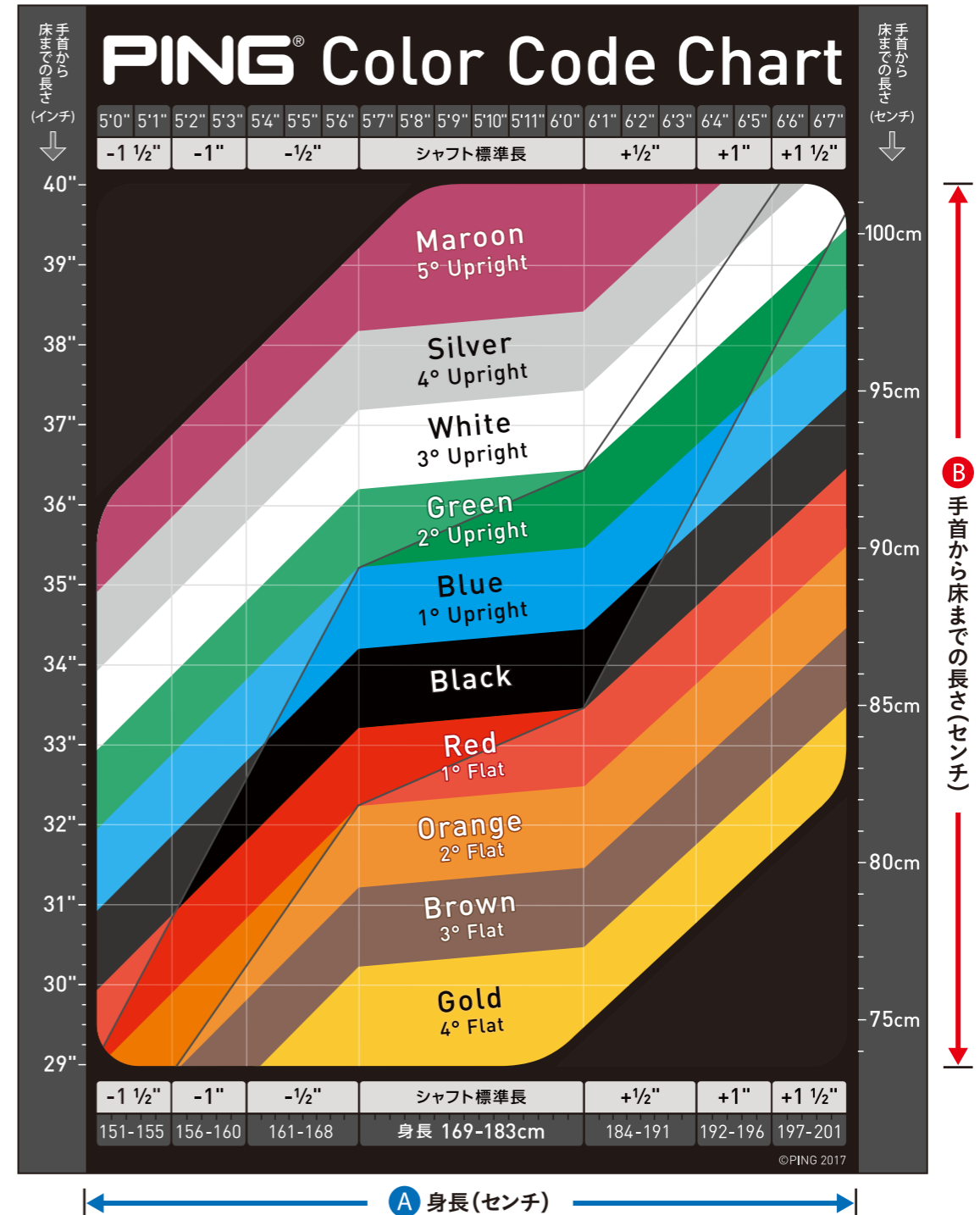
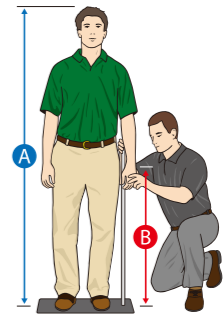
①「手のひらの長さ」と②「1番長い指の長さ」をグリップカラーコードチャートに当てはめ、交差したポイントが推奨されるグリップの太さとなります。



※ 右打ちのゴルファーは左手、左打ちのゴルファーは右手の手のひらを計測してください。

アイアンカラーコードチャート

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を下記の「アイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される最適な長さ（シャフト標準長）とライ角（カラーコード）となります。
 (注: 素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。右打ちのゴルファーは左手首、左打ちのゴルファーは右手首で計測してください。)



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PING® パターフィッティング

ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増すことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えるのではなく、ストロークに最適なパター選びと、バッティングの安定性の向上にあります。

ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパター選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。

ストレート	セミアーク	アーク
カラーラベル フェース・バランス STRAIGHT	カラーラベル ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC	カラーラベル トゥ・バランス ARC
ストロークタイプ 	ストロークタイプ 	ストロークタイプ
真っすぐ引いて真っすぐストロークするタイプのプレーヤーには、「フェース・バランス」のパターをお奨めします。	軽いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「ヒール・トゥ・バランス」のパターをお奨めします。	強いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「トゥ・バランス」のパターをお奨めします。

ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。

* テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

バッバ・ワトソン選手の計測結果 (ストロークテンポ【1.6】:速め) 	リー・ウェストウッド選手の計測結果 (ストロークテンポ【2.3】:遅め)
---	---

パター ストロークテンポ	推奨パター
1.7以下(速めのテンポ)	スタンダード～軽めのヘッド重量のパター
1.8～2.2(一般的なテンポ)	スタンダード～重めのヘッド重量のパター
2.3以上(遅めのテンポ)	重めのヘッド重量のパター

自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターヘッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重めヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したバッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイピン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

パターフィッティングへ行こう!

PING®なら
パターフィッティングをするだけで
あなたに最適な
パターが見つかる!



～ 距離感&方向性がアップ! ～

パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

- iPINGを使って
バッティングをする!**
ストロークタイプ ストロークテンポ 最適ライ角 最適ロフト角
- iPINGアプリが診断!**
- 診断結果でモデルを選ぶ!**
フェース・バランス STRAIGHT ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC トゥ・バランス ARC
- 最適パターを打ってみる!**

全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約500ヶ所のPING認定フィッター在籍店舗で受けられます。お近くの店舗は右のQRコード、またはPING公式サイト「CLUB PING」で検索!



スマートにあなたのベストを生み出す

ARCCOS CADDIEと共に あなたのゴルフを一段上のステージへ

PINGのクラブにアーコスキャディを装着すると、ラウンド中の全てのショットを自動で記録。最新鋭のAI機能がラウンドデータの統計を分析し、あなたのゴルフをサポートします。

※「センサー内蔵の専用グリップ」または、グリップエンドに取り付ける「アーコスキャディスマートセンサー」の2つからお選びいただけます。
※アーコスキャディは、ご使用の全てのクラブ(14本)への装着が必要となります。



ライブ・ショットトラッキング

全ショットを自動で記録しラウンド中・ラウンド後にレビューが可能

スマート・ディスタンス

実績データを元にクラブ別のリアルな飛距離を正確に記録

AIキャディ機能

最新鋭のAIで自身のデータを分析するパーソナルキャディがコース攻略をサポート

ツアー・アナリティクス

記録したデータをあらゆる角度からスタッツ化

独自の飛距離分析

GPSとAI機能の融合により様々な状況での推定飛距離を独自に分析

まずは、専用アプリをダウンロード!

ダウンロード



詳しい情報



※アーコスキャディアプリのご使用には、使用料が発生します。

〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com

「CLUB PING」会員募集中!



PING公式サイト「CLUB PING」では様々な情報を発信中!さらに会員登録(無料)すると、会員限定の各種特典を受けることができます。是非あなたもPINGファミリーの一員に!

「CLUB PING」サイトで楽しいゴルフライフを!

- どこよりも詳しいPING製品や試打会・フィッティングイベント情報
- 独自の特集コラムやツアープロ最新情報
- 【会員限定】お得なお知らせや新着ニュースをメールで配信
- 【会員限定】各種イベント/キャンペーンに応募可能

読み応えのある独自記事

製品開発担当者や契約選手に直接取材を行い、ここでしか読めないオウンドメディアコンテンツを発信!



大人気!会員限定イベント「ファン感謝デー」



(2022年ファン感謝デー)

試打会・フィッティングイベント情報

全国各地で実施されている試打会やPINGフィッターによるイベントをチェック!



会員登録は「CLUB PING」サイトから!

< <https://clubping.jp> >



製品情報を詳しく掲載

クラブスペックはもちろん、プロモーションムービーやオプションシャフト情報までを網羅



会員限定のメルマガやプレゼントキャンペーン



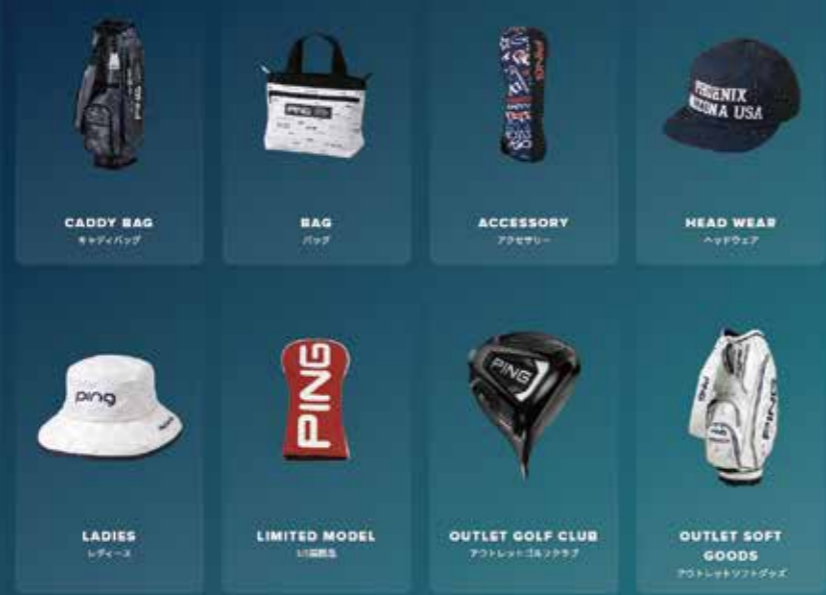
(イメージ)

各種公式SNSでも情報配信中!



PING ONLINE SHOP

オフィシャルショップ限定アイテムやキャディバッグ、キャップ、アクセサリなど、PING直営ならではの品揃え。
<https://shop.clubping.jp>



PING RENTAL CLUB SERVICE

メーカー運営による充実したラインアップ! レンタル用のユーザー登録後、ドライバーからパターまで、最新モデルを含めた全カテゴリーのクラブがお試しください。
<https://rental.clubping.jp>



世界で日本だけのPING 直営店 「PING フィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオは、世界で日本にしかないPING直営店です。最新ギアのフィッティングはもちろん、他では手に取ることのできないレアなアクセサリや、直営店限定オーダー品なども豊富に取り揃えており、直営店ならではのコレクションをご覧ください。

PINGフィッティングスタジオ新宿

- 住所 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル1F
- アクセス 新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- 営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- 定休日 火曜日
- 連絡先 TEL:050-2018-6232

PINGフィッティングスタジオ秋葉原

- 住所 東京都千代田区外神田1-9-1 住友不動産秋葉原ファーストビル・テラス2F
- アクセス JR秋葉原駅「電気街口」より徒歩約4分
- 営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- 定休日 不定休
- 連絡先 TEL:050-2018-3743

PINGフィッティングスタジオ武蔵浦和

- 住所 埼玉県さいたま市南区白幡5-18-26
- アクセス JR武蔵浦和駅「南口」より徒歩約2分
- 営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- 定休日 不定休
- 連絡先 TEL:050-2018-6615

PINGフィッティングスタジオみなとみらい

- 住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー内ランドマークプラザ2F
- アクセス みなとみらい駅より徒歩約6分
- 営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉11:00~20:00
- 定休日 不定休
- 連絡先 TEL:050-2018-7750

※各店舗のクラブ・パターフィッティングは予約制となります。

関西地区初出店

PING フィッティングスタジオ大阪

2024年4月下旬オープン予定 | 詳しくはCLUB PINGサイトで!



各店舗詳細情報とウェブ予約受付はこちら!
<https://clubping.jp/pfs>



PING コンセプトショップ

- 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- PING認定フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- PING独自のツールを使用した最先端フィッティング

北海道

二木ゴルフ 札幌東店
北海道札幌市東区本町2条2-3-10
TEL/011-780-2409

青森

ゴルフショップグルッペ
青森県八戸市城下3-15-25
TEL/0178-46-2484

宮城

二木ゴルフ 仙台名取店
宮城県名取市上余田字千刈田838-1
TEL/022-384-1562

栃木

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251

群馬

ゴルフプラス
群馬県高崎市中央町1408-1
TEL/027-395-0763

茨城

二木ゴルフ つくば学園店
茨城県つくば市研究学園1-3-15
TEL/029-849-2451

東京

コトブキゴルフワールド館
東京都台東区上野3-21-11
TEL/03-3836-4141

ビックカメラ 有楽町店
東京都千代田区有楽町1-11-1
ビックカメラ有楽町店
TEL/03-5221-1111

ビックカメラ 新宿東口店
東京都新宿区新宿3-29-1
TEL/03-3226-1111

Victoria Golf 五反田店
東京都品川区西五反田1-1-8
TEL/03-5435-8790

Victoria Golf 江戸川店
東京都江戸川区西瑞江5-11-11
TEL/03-5674-8751

二木ゴルフ 三鷹店
東京都三鷹市新川6-22-32
TEL/0422-71-7130

二木ゴルフ 南町田店
東京都町田市南町田4-14-35
TEL/042-788-3380

有賀園ゴルフ 大田池上店
東京都大田区矢口1-2-8
TEL/03-5741-2323

有賀園ゴルフ 新橋TOKYO
東京都港区新橋2-6-2
新橋アイマークビル1-2階
TEL/03-5157-4011

二木ゴルフ 加平店
東京都足立区加平1-15-5
TEL/03-5673-1321

埼玉

二木ゴルフ 南浦和店
埼玉県さいたま市南区太田窪2334-1
TEL/048-813-7744

二木ゴルフ 川越インター店
埼玉県川越市大塚1-28-8
TEL/049-291-5411

神奈川

有賀園ゴルフ 新横浜店
神奈川県横浜市港北区鳥山町
字砂田523-3
TEL/045-478-1515

二木ゴルフ 藤沢店
神奈川県藤沢市栲沢250-3
TEL/0466-55-2861

岐阜

ヒマラヤゴルフ 本店
岐阜県岐阜市市橋2-5-13
TEL/058-272-8500

愛知

PGA TOUR SUPERSTORE 名古屋栄店
愛知県名古屋市中区栄3-28-11
TEL/052-269-1571

大阪

二木ゴルフ 寝屋川店
大阪府寝屋川市高宮1-16-25
TEL/072-821-5219

ヤトゴルフ 松原店
大阪府松原市丹南4-207-1
TEL/072-330-1101

認定フィッター在籍店他詳しい情報は
こちらからご確認ください。
(<https://clubping.jp/retailers>)



PINGアパレルウェア

PING アパレルサイト

Stand by me, Stand by Ping. Step up your game! がテーマ

3つのLINEにて展開

PERFORMANCE LINE 機能性を軽量性が更なる進化を遂げた、
全てのアスリートゴルファーへ贈るゴルフウェア

NATIVE LINE ゴルフをおもいっきり楽しみたい、大人のための
カジュアルゴルフウェア

GOLD LINE PINGのGOLDバターよりインスパイアされた
より上質でよりEXCLUSIVEなゴルフウェア

ホームページ ▶



オンラインストア ▶



PING契約選手



TONY
FINAU



SHURI
SAKUMA



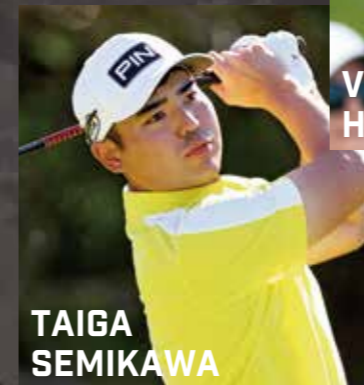
TAKUMI
KANAYA



VIKTOR
HOVLAND



HINAKO
SHIBUNO



TAIGA
SEMIKAWA



AI
SUZUKI

PING PROFESSIONAL STAFF



PING契約選手の詳しい情報は
◀こちらからご確認ください。
(<https://clubping.jp/tourpro>)