

2019年国内男子ツアーが開幕! PING契約選手は、今年もオフシーズンにカスタムフィッティングで調整をして試合に臨みます。「さらに、飛びをPLUS」で注目のG410シリーズでの最新クラブセッティングにもご注目ください。(4/15現在)



額賀辰徳

G410 PLUS
 ウェイト: ドロー
 ロフト: スタンダード(フラット)

注目ギア

ドライバー	G410 PLUS (9度)
アイアン	i210 (#3~#4), iBLADE (#5~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (50度/56度/60度)
パター	PLD ANSER 2 (プロトタイプ)



永野竜太郎

G410 PLUS
 ウェイト: スタンダード
 ロフト: -1度 (フラット)

注目ギア

ドライバー	G410 PLUS (9度)
FW	G410 LST (#3)
ハイブリッド	RAPTURE DI (#2)
アイアン	iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (50度/54度/60度)
パター	REDWOOD ZB (プロトタイプ)



ガン・チャルンGun

G410 PLUS
 ウェイト: スタンダード
 ロフト: スタンダード

注目ギア

ドライバー	G410 PLUS (9度)
FW	G410 LST (#3)
アイアン	i500 (#4), iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (50度/54度/58度)
パター	SIGMA 2 ARNA



ハン・ジュンゴン
黄重坤

i210 アイアン

注目ギア

ドライバー	G400 LST (8.5度/ロフト: -1度)
ハイブリッド	G400 (#2)
アイアン	i210 (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (52度/58度)
パター	VAULT 2.0 PIPERC (ステルス仕上げ)



高柳直人

G410 PLUS
 ウェイト: スタンダード
 ロフト: -1.5度

注目ギア

ドライバー	G410 PLUS (9度)
FW	G410 LST (#3), G (#5)
ハイブリッド	G410 CROSSOVER (#3)
アイアン	i200 (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (52度/58度)
パター	ANSER 4 (プロトタイプ)



アダム・ブランド

i500 アイアン

注目ギア

ドライバー	G400 LST (10度)
FW	G400 (#3)
アイアン	i500 (#3~#4), iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (54度/60度)
パター	G5i CRAZ-E C



大槻智春

i500 アイアン

注目ギア

ドライバー	G400 MAX (9度/ロフト: -1度)
ハイブリッド	G CROSSOVER (#3)
アイアン	i500 (#4~#5), iBLADE (#5~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (50度/54度)
パター	PLD ANSER 2 (プロトタイプ)



塚田好宣

G410 PLUS
 ウェイト: ドロー
 ロフト: -1度

注目ギア

ドライバー	G410 PLUS (9度)
FW	G410 LST (#3)
ハイブリッド	G410 (#2), G410 CROSSOVER (#3)
アイアン	G410 (#5), i210 (#6~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (50度/54度/60度)
パター	PLD TYNEH (プロトタイプ)



チャン・キム

G410 FW (LST-#3)

注目ギア

ドライバー	G400 LST (8.5度/ロフト: -1度)
FW	G410 LST (#3)
ハイブリッド	G410 CROSSOVER (#3)
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
パター	SIGMA 2 ANSER (ステルス仕上げ)